

RESERVE MAG

JAARGANG/ANNEE 2021, NUMMER/NUMERO 9



REVUE D'INFORMATION DES ASSOCIATIONS DE MILITAIRES DE RÉSERVE BELGES
INFORMATIETIJDSCRIFT VAN DE VERENIGINGEN VAN BELGISCHE RESERVEMILITAIREN

.be



Union Royale Nationale des
Officiers de Réserve de
Belgique a.s.b.l.

Sous le Haut Patronage
de S.M. le Roi

Koninklijke Nationale Vereniging
van de Reserveofficieren
van België v.z.w.

Onder de Hoge Bescherming
van Z.M. de Koning



Union Royale Nationale des
Sous-Officiers de Réserve de
Belgique a.s.b.l.

Sous le Haut Patronage
de S.M. le Roi

Koninklijke Nationale Unie
der Reserve Onderofficieren
van België v.z.w.

Onder de Hoge Bescherming
van Z.M. de Koning

SOMMAIRE - INHOUDSTAFEL

Mot des Présidents Woord van de Voorzitters	3
La genèse d'une force navale belge 1940-1946 Het ontstaan van een Belgische zeemacht 1940-1946	4
L'association de la réserve de la Marine a 75 ans 75 jaar vereniging van de reserve van de Marine	21
La réserve de la Marine en 2021 De réserve van de Marine in 2021	25

Photos de couverture:

Pavillon de la Marine

Cover foto's:

Vlag van de Marine

LCL(R) Alain Versé & ADJ(R) Alex Goister

Cher lecteur,

Nous sommes aujourd'hui le 10 mai, le jour où cet avant-propos est écrit, mais surtout le 81e anniversaire du jour où, pour la Belgique, la Seconde Guerre mondiale a véritablement commencé. C'était le début de la campagne de 18 jours, une campagne au cours de laquelle l'armée belge s'est battue héroïquement contre ce qui était alors un ennemi très puissant. Les pères, grands-pères ou arrière-grands-pères de la plupart d'entre nous, ont participé à cette bataille et, malheureusement, tous n'en sont pas revenus. Nous ne pouvons donc nous empêcher de faire une pause pour rendre hommage aux hommes et aux femmes qui ont combattu pour notre liberté pendant ce conflit de plus de quatre ans, et pendant lequel beaucoup ont perdu la vie. Heureusement, il y a deux jours, c'était le 8 mai, le jour où non seulement nous commémorons la fin de ce terrible conflit, mais aussi où nous célébrons 76 ans de paix en Europe. La paix, qui grâce aux efforts de la plupart d'entre nous, a été et est gardée et maintenue.

Cette introduction nous amène sans transition au thème de ce numéro, le 75e anniversaire de la Force navale ou de la composante Marine belge. Le 30 mars 1946, la Force navale ou composante marine actuelle fut fondée. Vous trouverez dans ce numéro ce qui a précédé et ce qui s'est passé au cours des 75 dernières années. Nous tenons à remercier l'équipe de rédaction de ce numéro pour son excellent travail.

Enfin, quelle est notre position en tant que réservistes en ces temps actuels ? Ici, le tableau est très diversifié : si un certain nombre d'entre nous ont aidé la nation d'une manière ou d'une autre au cours de l'année écoulée, d'autres ont connu une année calme. Où en sommes-nous avec nos activités régulières ? Rien n'est encore clair à ce sujet, mais nous supposons que quelque chose ne pourra avoir lieu qu'à partir de l'automne, et nous l'affirmons avec beaucoup de réserves. Sachez toutefois que l'URNOR et l'URNSOR suivent ce dossier de près et feront le maximum.

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir à la lecture de ce numéro et espérons vous voir bientôt.

Beste lezer,

Vandaag is het de 10e mei, de dag waarop dit voorwoord geschreven wordt, maar het is vooral ook de 81ste verjaardag van de dag waarop voor België de tweede wereldoorlog in alle ernst begon. Het was de start van de 18-daagse veldtocht, een veldtocht waarin het Belgische leger heldhaftig tegenstand bood tegen een toen oppermachtige vijand. Voor de meeste onder ons, waren hun vaders, grootvaders of overgrootvaders bij deze strijd betrokken en jammer genoeg zijn ze niet allemaal terug gekeerd. We kunnen dan ook niet anders dan hier even bij stil staan om hulde te brengen aan de mannen en vrouwen die tijdens dit meer dan 4-jaar durende conflict voor onze vrijheid gevochten hebben en waarvan er velen hun leven hiervoor gegeven hebben. Gelukkig was het 2 dagen geleden 8 mei, de dag waarop we niet alleen het einde van dit verschrikkelijke conflict herdenken, maar eigenlijk ook vieren dat het al 76 jaar vrede in Europa is. Vrede, die dankzij de inzet van de meeste onder ons, bewaakt en gehandhaafd werd en wordt.

Deze inleiding brengt ons naadloos bij het thema van dit nummer, de 75-jarige verjaardag van de Belgische Zeemacht of Marine component. Op 30 maart 1946 werd de huidige Zeemacht of Marine component opgericht. Wat hieraan vooraf ging en wat er de afgelopen 75 jaar is gebeurd, kan je in dit nummer terug vinden. Wij willen hierbij dan ook het redactionele team van dit nummer bedanken voor het mooie werk.

Tot slot, waar staan we als reservist in deze huidige tijden? Hier is het beeld zeer verscheiden, waar een heel aantal onder ons het laatste jaar op één of ander manier hulp aan de natie hebben geboden, is het voor anderen onder ons al een heel jaar windstil. Waar staan we met onze vaste activiteiten? Hier is nog geen duidelijkheid over, maar we gaan er vanuit dat er pas vanaf het najaar iets zal kunnen plaatsvinden en dit stellen we met veel voorbehoud. Weet echter dat KNVRO en KNUROO dit gezamenlijk van nabij opvolgen en hier het maximale zullen doen.

Wij wensen jullie alvast veel leesgenot met dit nummer en hopelijk tot binnenkort.

LA GÉNÈSE D'UNE FORCE NAVALE BELGE 1940-1946

LE PRODUIT DES NÉCESSITÉS POLITIQUES

HET ONTSTAAN VAN EEN BELGISCHE ZEEMACHT 1940-1946

HET PRODUCT VAN POLITIEKE BEHOEFTE

CPF(Hre) Henri Anrys

Il peut paraître paradoxal d'aborder un 75^{ième} anniversaire par des événements qui se sont déroulés il y a 80 ans, la création de la Royal Navy Section Belge. La Force navale, c'est pourtant cette section rebaptisée et nationalisée. Et cette marine est l'héritière des Belges qui ont fait la guerre dans la Réserve de la Marine britannique. Ce sont ces réservistes qui ont constitué la Force navale belge et il serait approximatif de célébrer celle-ci sans célébrer ceux-là.

Ce prologue énumère les étapes qui ont abouti à la reconversion de cette section en la Force navale le 30 mars 1946.

1. 1940 La gestation

Des Belges combattant dans une marine militaire aux côtés des Alliés, c'est l'idée et l'obstination d'un homme dès juillet 40.

Après la fin des combats en France, les unités survivantes du petit Corps de Marine créé à la hâte en 1939 et opérant encore depuis des bases françaises, sont abandonnées ou internées en Espagne. Avec 13 hommes et une femme tués lors de la destruction de l'Aloha, c'est ce Corps qui a perdu le plus de monde parmi les marins militaires au combat pendant la 2^{ème} guerre.

370 000 tonnes de navires marchands échappent aux Allemands. Leurs équipages totalisent 3500 marins civils, dont 855 hommes et 2 femmes disparaîtront avec 77 transports. Ces navires marchands ont été rapidement loués au Ministry of War Transport par le Belgian Shipping Advisory Committee (BSAC), un organisme au statut juridique flou émanant de la commission économique belge à

Het lijkt misschien paradoxaal om een 75^{ste} verjaardag te benaderen met gebeurtenissen die 80 jaar geleden plaatsvonden, de oprichting van de Royal Navy Section Belge. De Zeemacht is echter deze hernoemde en generationaliseerde sectie. En de Marine is de erfgenaam van de Belgen die vochten in de Réserve van de Britse Marine. Het waren deze reservisten die de Belgische zeemacht vormden en het zou een understatement zijn om de Belgische zeemacht te vieren zonder hen te huldigen.

In deze proloog worden de stappen opgesomd die hebben geleid tot de omvorming van deze sectie in de zeemacht op 30 maart 1946.

1. 1940 De voorlopers

Belgen die in een militaire marine aan de zijde van de Geallieerden vechten was het idee en de vastberadenheid van één man in juli 1940.

Na het einde van de gevechten in Frankrijk werden de overgebleven eenheden van het kleine Marinekorps, dat in 1939 was opgericht en nog opereerde vanaf Franse basissen, in Spanje achtergelaten of geïnterneerd. Met de dood van 13 mannen en één vrouw tijdens de vernietiging van de Aloha, verloor dit korps de meeste mensen onder de militaire zeelieden in de strijd tijdens de 2^e oorlog.

370.000 ton aan koopvaardij schepen ontsnapte aan de Duitsers. Hun bemanningen bedroegen in totaal 3500 burgerzeelieden, waarvan 855 mannen en 2 vrouwen zullen verdwijnen tijdens 77 transporten. Deze koopvaardij schepen werden al snel aan het Ministry of War Transport verhuurd door het Belgian Shipping Advisory Committee (BSAC), een orgaan met een vage juridische status dat uitging van de Belgische economische commissie in Londen, maar dat door de

Londres, mais mandaté par le gouvernement belge en fuite en France pour gérer les affaires de la marine belge.

Les neuf malles et car-ferry Ostende Douvres de l'Etat se trouvent également en Angleterre avec quelque 750 fonctionnaires de la Marine de l'Etat, mais les équipages refusent de continuer la guerre. Deux ministres arrivent de France successivement, celui des colonies De Vleeschauwer le 4 juillet et celui des finances Gutt le 4 août. Mais ils n'ont pas plus de succès que le BSAC. Les équipages des malles restent sur leur position : la guerre est finie. Un de leurs officiers, excédé, le lieutenant Billet propose à l'Amirauté britannique de créer une marine belge en son sein avec des pêcheurs volontaires. Finalement, deux officiers des malles, les lieutenants Jonkheere et Petitjean pourront armer une seule malle avec une trentaine de marins des bateaux pilotes et la conduiront en Ecosse. Ils rejoindront ensuite Billet dans la Royal Navy qui aura finalement concrétisé son initiative.

L'Administration belge s'est opposée pendant trois mois à l'idée de Billet. Celui-ci a pris congé de son Administration pour avoir les mains libres ; il pense à un moment, découragé, à rallier les Forces navales françaises libres de de Gaulle (1). 48 Belges le font d'ailleurs sans rien attendre du côté belge, dont deux femmes aux services féminins de la Flotte. Il y a aussi 3 officiers belges qui sont intégrés à la Royal Navy avec le navire français, le Rhin, qui rallie les services spéciaux britanniques. Guerisse, Brabant et Pieters, s'y sont engagés à Gibraltar ; un isolé Van Riel ayant quitté Dunkerque sur une barque, est embauché directement par la RN pour guider des interventions spéciales sur les côtes françaises. Ils n'ont rien à voir avec les Forces belges à ce moment. Ce n'est pas le cas de Billet qui veut ramener une unité belge dans la guerre.

2. La nécessité de la solidarité

L'Amirauté anglaise le convainc de son soutien. En septembre 40, elle doit faire face à des incidents dans les ports de pêche du sud de

Belgische regering in vlucht in Frankrijk was gemandateerd om de zaken van de Belgische marine te behartigen.

De negen pakketboten en de autoveerboot Oostende Dover waren ook in Engeland met ongeveer 750 ambtenaren van de Staatsmarine, maar de bemanningen weigerden de oorlog voort te zetten. Twee ministers kwamen achtereenvolgens uit Frankrijk aan, de minister van de koloniën De Vleeschauwer op 4 juli en de minister van financiën Gutt op 4 augustus. Maar ze zijn niet succesvoller dan de BSAC. De bemanningen van de pakketboten blijven op hun standpunt: de oorlog is voorbij. Een van hun officieren, luitenant Billet, die geërgerd was, stelde aan de Britse Admiraliteit voor om een Belgische Marine op te richten met vrijwillige vissers. Tenslotte zullen twee officieren van de pakketboten, de luitenants Jonkheere en Petitjean, één enkele pakketboot kunnen bewapenen met ongeveer dertig matrozen van de loodsboten en deze naar Schotland brengen. Zij zullen zich vervolgens bij Billet voegen in de Royal Navy, die dan uiteindelijk zijn initiatief zal opnemen en hard maken.



Victor Billet

De Belgische administratie verzette zich drie maanden tegen Billet's idee. Hij nam afscheid van zijn administratie om de vrij spel te krijgen; op een bepaald moment, ontmoedigd, overwoog hij zich aan te sluiten bij de Forces navales françaises libres van de Gaulle (1). 48 Belgen deden dit zonder iets van de Belgische kant te verwachten, waaronder twee vrouwen in de vrouwelijke diensten van de Vloot. Er waren ook 3 Belgische officieren die in de Royal Navy werden opgenomen met het Franse schip, de Rijn, dat zich bij de Britse speciale diensten aansloot. Guerisse, Brabant en Pieters, hebben hierin dienst genomen in Gibraltar; een geïsoleerde Van Riel, die Duinkerken op een bootje had verlaten, werd rechtstreeks door de RN ingehuurd om speciale interventies op de Franse kust te begeleiden. Ze hadden niets te maken met de Belgische strijdkrachten in die tijd. Dit is niet het geval met Billet die een Belgische eenheid terug in de oorlog wil brengen.

2. De behoefte aan solidariteit

De Britse Admiraliteit overtuigde hem van haar steun. In september 40 moet zij het hoofd

l'Angleterre où sont réfugiés 1200 pêcheurs belges et leurs familles avec 280 bateaux. Ils sont autorisés à pêcher, ce qui provoque la colère des familles de pêcheurs anglais mobilisés. La solution serait de mobiliser les jeunes pêcheurs belges pour désarmer ce sentiment d'injustice par rapport aux réfugiés, à ce moment déjà l'objet d'une méfiance et d'une hostilité généralisée du public anglais exploitées par la propagande allemande en Belgique occupée. Manifestations et incidents auraient un effet dévastateur que l'Angleterre isolée veut absolument éviter.

L'amiral Dickens, en charge des marines alliées en exil, fait pression dans ce sens sur son interlocuteur belge à Londres qui est encore à ce moment, faute de gouvernement, le Belgian Shipping Advisory Committee (BSAC). Coiffé par deux ministres arrivés en Angleterre, dirigé par le baron Boël, puis le chef de cabinet du ministre Gutt, M. Van Campenhout, il est le seul interlocuteur de l'Amirauté et fait office d'autorité maritime en attendant un gouvernement (2). Responsable des pêcheurs belges en Angleterre, le BSAC a déjà mis contractuellement 33 premiers chalutiers à la disposition de la Royal Navy en août pour la patrouille auxiliaire ou des services comme le *boom* ou le *balloon barrage* (3). M. Van Campenhout doit maintenant régler cette nouvelle crise qui s'annonce sans que le BSAC ou les deux ministres ayant rejoint l'Angleterre n'aient le pouvoir juridique de mobiliser, comme le voudraient les Anglais. Il n'est pas parvenu à ramener les équipages des malles dans le camp anglais et il lui faut absolument redorer l'image des Belges aux yeux des dirigeants et de la presse anglaise. Il s'est opposé à la proposition Billet aussi longtemps qu'il a espéré louer aux Anglais les malles de l'Etat avec leurs équipages. Maintenant qu'il a échoué et que les Anglais, à bout de patience, les réquisitionnent coques



De korvet HMS Buttercup (K193) bewapend door de Belgen
La corvette HMS Buttercup (K193) armée par les belges

bieden aan incidenten in de vissershavens van Zuid-Engeland, waar 1200 Belgische vissers en hun gezinnen met 280 boten op de vlucht zijn. Zij mogen vissen, hetgeen de woede van de gemobiliseerde Engelse vissersfamilies opwekte. De oplossing zou erin bestaan jonge Belgische vissers te mobiliseren om dit gevoel van onrechtvaardigheid tegenover de vluchtelingen, die reeds het voorwerp uitmaakten van een wijdverspreid wantrouwen en vijandigheid van het Engelse publiek te ontcrachten. Dat zou door de Duitse propaganda in het bezette België worden uitgebuit. Demonstraties en incidenten zouden een verwoestend effect hebben en het geïsoleerde Engeland is vastbesloten om dit te vermijden.

Admiraal Dickens, die de leiding heeft over de geallieerde zeemachten in ballingschap, oefent druk uit op zijn Belgische gesprekspartner in Londen, die toen nog het Belgian Shipping Advisory Committee (BSAC) was, wegens het ontbreken van een regering. Onder toezicht van de twee in Engeland gearriveerde ministers, onder leiding van baron Boël en vervolgens van de kabinetschef van minister Gutt, de heer Van Campenhout, was zij de enige gesprekspartner van de Admiraliteit en fungeerde zij als maritieme autoriteit in afwachting van een regering (2). De BSAC, die verantwoordelijk is voor de Belgische vissers in Engeland, heeft in augustus reeds 33 trawlers onder contract geplaatst van de Royal Navy voor hulppatrouilles of diensten zoals de *boom* of de *balloon barrage* (3). De heer Van Campenhout moet nu het hoofd bieden aan deze nieuwe crisis die dreigt met het bijkomend probleem dat de BSAC of de twee ministers die zich bij Engeland hebben aangesloten, geen wettelijke bevoegdheid hebben om de mobilisatie af te kondigen, zoals de Engelsen zouden willen. De commissie was er niet in geslaagd de bemanningen van de pakketboten over te brengen naar het Engelse kamp en zij moest absoluut het imago van de

nues, le projet Billet de former un corps de marine avec des pêcheurs offre une solution pour rencontrer les pétitions des familles anglaises et les demandes de l'Amirauté.

Billet est donc sorti de son placard le 27 septembre 40, commissionné lieutenant dans la réserve volontaire de la Royal Navy (RNVR), le 10 octobre. Il entre avec le premier patch de volontaires au centre d'instruction HMS Royal Arthur de Skegness le 23 octobre 1940. C'est l'apparition de ce qui deviendra la Royal Navy Section Belge : juste à temps pour éviter l'avortement de son projet.

Une semaine plus tard, il n'y aurait pas eu de RNSB, et probablement pas de Force navale qui en est l'émanation. Le premier ministre Pierlot et le ministre des Affaires étrangères Spaak arrivent à Londres à ce moment. Un gouvernement belge en exil est reconstitué à Londres. Il décrète une première mobilisation encore provisoirement limitée aux expatriés des classes 35 à 41, par l'arrêté de mobilisation du 31 octobre 1940 publié au *Moniteur de Londres* le 22 novembre 1940, mais il doit reconnaître le fait accompli des engagés belges dans la Royal Navy (4), ce qui est communiqué dans *Marine*, la publication officielle de l'Administration de la Marine à Londres:

« Les Belges appelés sous les drapeaux peuvent être libérés du service militaire, à condition d'opter avant leur incorporation dans l'armée pour la section belge de la « Royal Navy ».

« Le recrutement a lieu dans les ports principaux du Royaume- Uni, à l'intervention des commissaires maritimes et des officiers de liaison de la marine belge et à l'Administration Centrale de la Marine, 38, Belgrave Square à Londres. »

Les volontaires apparaissent ainsi comme du personnel détaché de l'Administration de la Marine de l'Etat. C'est d'ailleurs le pavillon de celle-ci, comportant un lion noir dans la laize

Belgen herstellen in de ogen van de Engelse leiders en de pers. Zij was tegen het voorstel van Billet zolang zij hoopte de Staatspakketboten met hun bemanningen aan de Engelsen te kunnen verhuren. Nu zij gefaald heeft, en de Engelsen, uit ongeduld, de boten zonder bemanning opvorderden, bood het Billet-project om een Marinekorps met vissers te vormen een oplossing om aan de verzoeken van de Engelse families en de eisen van de Admiraliteit tegemoet te komen.

Billet wordt dus op 27 september 1940 uit de kast gehaald en wordt op 10 oktober benoemd tot luitenant in de *Royal Navy Volunteer Reserve* (RNVR). Hij ging op 23 oktober 1940 binnen met de eerste lichte vrijwilligers in het HMS Royal Arthur opleidingscentrum in Skegness. Dit was het begin van wat de Royal Navy Section Belge zou worden: net op tijd om te voorkomen dat zijn project zou worden afgeblokt.

Een week later zou er geen RNSB zijn geweest, en waarschijnlijk ook geen Zeemacht die e r v a n z o u voortkomen. Premier Pierlot en minister van Buitenlandse Zaken Spaak kwamen op dat moment in Londen aan. Een Belgische regering in ballingschap wordt in Londen opnieuw samengesteld. Met h e t mobilisatiebesluit van 31 oktober 1940, dat op 22 november 1940 in de Londense



Een detachement van de RNSB—Un détachement de la RNSB

Moniteur is gepubliceerd, wordt een eerste mobilisatie afgekondigd, die voorlopig nog beperkt is tot de expats van de klassen 35 tot 41, maar zij moest het voldongen feit erkennen van de Belgische dienstplichtigen bij de Royal Navy (4), wat meegedeeld wordt in *Marine*, het officiële blad van de Marine administratie in Londen:

“Belgen die voor militaire dienst zijn opgeroepen, kunnen van hun militaire dienst worden ontheven, mits zij vóór hun inlijving bij het leger kiezen voor de Belgische afdeling van de “Royal Navy”.

“De rekrutering vindt plaats in de voornaamste havens van het Verenigd Koninkrijk, door

jaune qu'arboreront les corvettes de la Section Belge.

Les officiers des malles guettés par la mobilisation comme fantassins, les cadets du voilier école Mercator immobilisé au Congo, les légionnaires récupérés en Afrique du nord, les évadés de Belgique rejoindront la Royal Navy, interceptés au bureau de recrutement souvent à l'intervention d'une députée réfugiée qui détestait l'Armée, Isabelle Blume et qui leur suggérait l'alternative de servir dans la Marine. Une seule femme belge, Judy Du Vivier, servira dans la Royal Navy comme Wren (Women 's Royal Naval Service) aux Western Approaches Tactical Units de Liverpool puis de Londonderry ; une douzaines de jeunes femmes de 20 ans y planchaient sur les rapports d'attaque des convois par les meutes d'U-Boats pour en dégager des tactiques de ripostes auxquelles elles donnaient des noms inspirés de la vie des ménages, comme, Raspberry, Artichoke... Elles y préparaient les officiers des navires d'escortes par des exercices en salle. La jeune Belge y rencontrera un célèbre tueur de sous-marins allemands, le commander Peter Gretton, l'épousera et deviendra épouse, mère et grand-mère d'amiraux anglais (5). Elle sera évoquée dans les ouvrages historiques sur la bataille de l'Atlantique à propos du convoi SC 130.

3. 1941 La naissance

C'est l'Amirauté britannique qui donnera une existence propre à ce groupe d'étrangers engagés d'initiative dans la marine

tussenkomst van de maritieme commissarissen en verbindingsofficieren van de Belgische Marine en van de Centrale Administratie van de Marine, Belgrave Square 38 te Londen.”

De vrijwilligers blijken dus gedetacheerd personeel te zijn van de administratie van de Staatsmarine. Het is trouwens de vlag van deze laatste, met een zwarte leeuw in de gele band, die gevoerd zal worden aan boord van de korvetten van de Section Belge.

De officieren van de pakketboten die op het punt stonden te worden gemobiliseerd als infanteristen, de cadetten van de zeilschool Mercator die in Kongo waren geïmmobiliseerd, de legionairs die in Noord-Afrika waren teruggevonden, de ontsnapt uit België traden toe tot de Royal Navy, vaak onderschept op het rekruteringskantoor dankzij de tussenkomst van een gevlucht parlamentslid dat een hekel had aan het leger, Isabelle Blume, en die hun het alternatief voorstelde om bij de marine te dienen. Slechts één Belgische vrouw, Judy Du Vivier, diende bij de Royal Navy als een Wren (Women's Royal Naval Service) bij de Western Approaches Tactical Units in Liverpool en Londonderry; een twaalfstal jonge vrouwen van 20 jaar onderzochten er de verslagen van de aanvallen op konvooien door een pack U-boten om tactieken te bedenken waaraan zij namen gaven die geïnspireerd waren op het dagelijkse leven van een huishouden, zoals Raspberry, Artichoke,... Zij bereidden de officieren van de escortschepen voor door middel van oefeningen binnenshuis. De jonge Belgische vrouw ontmoette er een beroemde Duitse onderzeebootmoordenaar, commandant Peter Gretton, trouwde met hem en werd echtgenote, moeder en grootmoeder van Engelse admiraals (5). Zij wordt genoemd in de historische werken over de Slag om de Atlantische Oceaan



Pour en savoir plus sur la réserve, n'hésitez pas à visiter notre site web (<http://www.TheBelgianReserve.be>) ou notre page Facebook (<https://www.facebook.com/TheBelgianReserve>).

Om meer te weten te komen over de reserve, aarzel niet om onze website (<http://www.TheBelgianReserve.be>) of onze Facebook pagina (<https://www.facebook.com/TheBelgianReserve>) te bezoeken.

britannique. Cela se fera par deux règlements internes successifs et complémentaires en 1941 et 42, fondés sur l'Emergency Powers Act du 28 septembre 1939 permettant à des étrangers isolément ou en groupes de rejoindre les forces britanniques.

D'abord l'*Admiralty Fleet Order* (ci-après: AFO—voir encadré ci-dessous) 1379 du 3.4.1941 (6) invente la Royal Navy (Section Belge). Il traduit l'intention d'en faire un corps militaire distinct complet et dessine l'ébauche d'une marine belge et pas seulement d'absorber au mieux des marins étrangers, incorporés directement sous statut anglais.

La création de la RNSB apparaît ainsi comme une décision interne unilatérale britannique pour apporter une solution empirique à l'engagement de ces marins ne connaissant pas l'anglais et au problème de leur encadrement par des officiers parlant le flamand. Chaque patch incorporé sera donc dirigé par un officier belge commissionné RNVR ; il est assisté d'un officier de liaison permanent, le lieutenant RNVR anglais Mann, fils de réfugiés flamands de 1914 et pouvant de ce fait administrer les volontaires dans leur langue.

in verband met konvooi SC 130.

3. 1941 De geboorte

Het was de Britse Admiraliteit die deze groep buitenlanders, die zich vrijwillig bij de Britse Marine hadden aangesloten, een eigen bestaan gaf. Dit gebeurde door twee opeenvolgende en elkaar aanvullende interne regelingen in 1941 en 1942, gebaseerd op de "Emergency Powers Act" van 28 september 1939, die het voor buitenlanders, individueel of in groepen, mogelijk maakte zich bij de Britse strijdkrachten aan te sluiten.

Allereerst de *Admiralty Fleet Order* (hierna: AFO—zie kader hieronder) 1379 van 3.4.1941 (6) die de Royal Navy (Section Belge) heeft uitgevonden. Die geeft uiting aan de bedoeling om er een volledig afzonderlijk militair korps van te maken en schetst de contouren van een Belgische Zeemacht. Het beperkt zich dus niet alleen tot het louter opnemen, in het beste geval, van buitenlandse zeelieden rechtstreeks onder Engels statuut.

De oprichting van de RNSB lijkt dus een eenzijdige interne Britse beslissing te zijn om een empirische oplossing te bieden voor de aanwerving van deze zeelieden die geen Engels

Admiralty Fleet Order 1379 (1941) (extrait-uitreksel)

Point 3 : « Une section séparée de la Navy a été formée avec le titre « Royal Navy (Section Belge) ». Le titre Belgian Section sera évité étant donnée la confusion possible dans les abréviations de RNBS avec RNPS (Royal Naval Patrol Service). »

Point 4 : « Le recrutement pour les branches matelots et machines a été et continuera à être largement obtenu à partir des ex-pêcheurs belges dont le manque de connaissance de l'anglais entraîne l'inutilisation dans beaucoup de cas pour les branches techniques. Le recrutement est cependant également ouvert aux civils et militaires de l'Armée belge du niveau des élèves de l'école secondaire britannique, afin de fournir la proportion nécessaire d'hommes d'une meilleure instruction. » L'AFO vise les signaleurs, radios, détecteurs dont il est question par ailleurs dans le texte.

Point 10 : « Les marins belges armeront des navires destinés à travailler ensemble afin que les Belges soient maintenus en un groupe distinct. Leurs seigneuries attachent une importance considérable à cet arrangement de groupement . »

Point 13 : « Les soldes et primes sont basés sur les standards de la Royal Navy et identiques à celles des grades équivalents dans le service général britannique. »

Punt 3: "Er is een aparte sectie van de Navy opgericht met de titel "Royal Navy (Section Belge)". De titel Belgian Section zal worden vermeden gezien de mogelijke verwarring tussen de afkortingen RNBS en RNPS (Royal Naval Patrol Service)."

Punt 4: "De rekrutering voor de matrozen- en machinebranche is en zal grotendeels worden verkregen van voormalige Belgische vissers wier gebrek aan kennis van het Engels betekent dat ze in veel gevallen niet kunnen worden gebruikt voor technische branches. Rekrutering staat echter ook open voor burgers en militairen van het Belgische leger op het niveau van Britse middelbare scholieren, om in het noodzakelijke aandeel van beter opgeleide mannen te voorzien." Deze AFO richt zich op flaggers, radio's, detectoren die elders in de tekst worden genoemd.

Punt 10: "De Belgische matrozen zullen schepen bemannen die bedoeld zijn om samen te werken zodat de Belgen in een aparte groep worden gehouden. Hun heerlijkheden hechten veel belang aan deze groepsregeling."

Punt 13: "De salarissen en bonussen zijn gebaseerd op de Royal Navy-normen en identiek aan die van gelijkwaardige rangen bij de Britse algemene dienst."

En 1941 les volontaires font leurs armes sur diverses unités, d'abord l'avisos français saisi Quentin Roosevelt. 3 patrouilleurs garderont jusqu'en 1944 en partie un équipage belge dont le HMS Kernot ancien bateau pilote 16 de la Marine de l'Etat, utilisé par le Corps de Marine lors de l'évacuation de la Belgique. Un matelot, Vervliet, est tué lors de l'attaque de son escorte par des vedettes. En janvier 1942, les corvettes HMS Godetia puis HMS Buttercup sont armées par des équipages belges commandés par des officiers belges, à l'exception des commandants pendant une période transitoire.

Elles seront bientôt suivies par 6 dragueurs MMS, Motor Mine Sweepers dits familièrement « Mickey Mouse », dans une seule flottille de dragueurs de mines la 118^{ème} ; ce sont les HMMS 188 ET 191 transférés en 1942, les HMMS 193 et 187 en 43, les HMMS 77 et 43 en 1944. Tous restent des bateaux anglais de Sa Majesté, pas des navires prêtés ou loués au gouvernement belge et dont les frais seraient assumés par lui, mais armés par des Belges et commandés par des Belges.

Quel sera dès lors leur pavillon ?

C'est encore un règlement interne de la RN, l'AFO 99 du 8 .1.1942 qui règle l'usage du pavillon en complétant l'AFO de création (voir encadré ci-dessous).

Les deux pavillons seront arborés sur les corvettes la première année, mais pas sur les MMS, directement pris en main par des commandants belges. Paradoxalement, les MMS arboreront jusqu'en 45 seulement le *White Ensign*, contrairement aux corvettes.

4. 1942 La reconnaissance

Un événement important va donner une base juridique et politique à ce qui n'est jusqu'alors qu'un engagement collectif dans une armée étrangère. C'est l'accord Eden-Spaak du 4 juin 1942 entre les gouvernements anglais et belge de Londres concernant l'organisation et l'emploi des forces belges au Royaume Uni.

Ce traité occupe une place importante dans notre histoire parce qu'il établit les principes d'une alliance de ces forces avec les Forces alliées, mettant fin au sacro-saint principe de

kenden et pour het probleem van hun toezicht door Vlaams sprekende officieren. Elk ingelijfd patch werd daarom geleid door een Belgische officier in dienst als RNVR; hij werd bijgestaan door een vaste verbindingsofficier, de Engelse RNVR-luitenant Mann, zoon van Vlaamse vluchtelingen uit 1914, die de vrijwilligers dus in hun eigen taal kon aansturen.

In 1941 deden de vrijwilligers hun eerste stappen op verschillende eenheden, allereerst op de gevangen genomen Franse avisos Quentin Roosevelt. 3 patrouilleboten hebben tot 1944 gedeeltelijk een Belgische bemanning waaronder de HMS Kernot de voormalige loodsboot 16 van de Staatsmarine, gebruikt door het Korps Mariniers tijdens de evacuatie van België. Een matroos, Vervliet, werd gedood toen zijn escorteschip werd aangevallen door patrouilleboten. In januari 1942 werden de korvetten HMS Godetia en vervolgens HMS Buttercup bewapend door Belgische bemanningen onder bevel van Belgische officieren, met uitzondering van de commandanten tijdens een overgangperiode.

Zij werden spoedig gevolgd door 6 MMS, Motor Mine Sweepers, beter bekend als "Mickey Mouse", in één flottielje mijnenvegers, het 118^e; dit waren HMMS 188 en 191 overgedragen in 1942, HMMS 193 en 187 in 1943, HMMS 77 en 43 in 1944. Het blijven allemaal Engelse schepen van Hare Majesteit, geen schepen die aan de Belgische regering zijn uitgeleend of verhuurd en waarvan de kosten door haar zouden worden gedragen, maar bewapend door Belgen en onder het bevel van Belgen.

Wat zal hun vlag zijn?

Het was opnieuw een intern reglement van de RN, de AFO 99 van 8 januari 1942 (zie kader hieronder), die het gebruik van de vlag regelde door de AFO van de oprichting aan te vullen.

Beiden vlaggen zullen gevoerd worden op de korvetten het eerste jaar, maar niet op de MMS, die rechtstreeks in de handen vielen van de Belgische commandanten. Paradoxaal genoeg zal de MMS tot 1945 enkel de *White Ensign* voeren, in tegenstelling tot de korvetten.

4. 1942 Erkenning

Een belangrijke gebeurtenis gaat een wettelijke en politieke basis geven aan wat tot dan toe

Admiralty Fleet Order 99 (1942) (extrait-uitreksel)

« Les navires armés par la Royal Navy (Section Belge) devront arborer le pavillon belge et la White Ensign côte à côte au mat de pavillon ou à la corne ». L'Union Jack reste utilisé ailleurs notamment au mat de beaupré.
« Sera considéré comme navire de la section belge celui armé par un équipage et les officiers belges sauf le cas échéant, le commandant. »

"Schepen die bewapend zijn door de Royal Navy (Section Belge) moeten de Belgische vlag en de Witte Ensign naast elkaar op de vlaggenmast of op de hoorn dragen". De Union Jack wordt nog steeds elders gebruikt, vooral op de boegspriet.

"Zal als een schip van de Section Belge worden beschouwd het schip dat bemand is door een Belgische bemanning en officieren, behalve, waar van toepassing, de commandant."

neutralité et d'indépendance de la Belgique. Il crée en outre une dépendance des forces armées belges vis-à-vis de l'Angleterre qui va provoquer après la guerre un certain marasme dans l'armée de terre, équipée de matériel usé, conçue et utilisée comme unité supplétive de l'Armée anglaise, notamment dans l'occupation d'une partie de la zone anglaise en Allemagne. Cette situation durera jusqu'à ce que la création de l'OTAN entraîne en 1949 le rééquipement des troupes belges par les Américains. L'achat des 6 Algerines par la Force navale en 49-50 a été considéré comme « le dernier bastion de la coopération belgo-britannique. » (7)

Alors que le traité détermine la répartition des frais pour la Force terrestre, il ne dit pas un mot des frais imputés aux Belges servant dans la Royal Navy.

L'article 4 de l'accord est consacré aux marins et confirme leur statut spécial.

slechts een collectieve inzet in een buitenlands leger was. Het was de Eden-Spaak overeenkomst van 4 juni 1942 tussen de Britse en Belgische regering in Londen betreffende de organisatie en het gebruik van Belgische strijdkrachten in het Verenigd Koninkrijk.

Dit verdrag neemt een belangrijke plaats in onze geschiedenis in, omdat het de beginselen vastlegt van een bondgenootschap van deze strijdkrachten met de Geallieerden, waarmee een einde komt aan het onaantastbare beginsel van neutraliteit en onafhankelijkheid van België. Het creëert ook een afhankelijkheid van de Belgische strijdkrachten van Engeland, wat na de oorlog een zekere stagnatie zal veroorzaken bij de landmacht, uitgerust met versleten materiaal, opgevat en gebruikt als een aanvullende eenheid van het Engelse leger, onder andere voor de bezetting van een deel van de Engelse zone in Duitsland. Deze situatie zal blijven duren tot de oprichting van de NAVO in 1949 en de heruitrusting van de Belgische troepen door de Amerikanen die hiermee gepaard zal gaan. De aankoop van de 6 Algerijnen door de Zeemacht in 49-50 werd

Accord Eden-Spaak overeenkomst (4.6.1942) (extrait-uitreksel)

Article 1. « Les forces belges seront organisées et utilisées sous commandement britannique en tant que forces armées du Royaume de Belgique alliées avec le Royaume Uni ».

Article 4. « Les volontaires avec l'expérience et les qualifications nécessaires seront commissionnés dans les Réserves navales britanniques et les autres employés dans une section spéciale connue comme Royal Navy, Section Belge ».

Article 6 (1). « Les forces terrestres belges seront équipées, payées et entretenues aux frais du gouvernement belge. »

Article 6 (2). « Tout frais supporté par les autorités britanniques concernant les forces terrestres belges ou et le personnel de la force aérienne belge servant dans la réserve Volontaire de la Royal Air Force britannique sera remboursé sur demande par le gouvernement belge au gouvernement du RU. »

Artikel 1. "De Belgische strijdkrachten zullen onder Brits bevel worden georganiseerd en worden gebruikt als de strijdkrachten van het Koninkrijk België, geallieerd met het Verenigd Koninkrijk".

Artikel 4. "Vrijwilligers met de nodige ervaring en kwalificaties zullen worden aangesteld vanuit de Britse naval reserves de en andere werknemers in een speciale sectie die bekend staat als Royal Navy, Section belge".

Artikel 6, lid 1. "De Belgische landstrijdkrachten zullen worden uitgerust, betaald en onderhouden op kosten van de Belgische regering."

Artikel 6, lid 2. "Alle kosten gemaakt door de Britse autoriteiten met betrekking tot de Belgische landstrijdkrachten of en Belgisch luchtmacht personeel dat dienst doet in de vrijwillige reserve van de Britse Royal Air Force zullen op verzoek van de Britse regering door de Belgische regering worden terugbetaald."

Les Belges dans les réserves navales britanniques

RNR et RNVR durant la guerre

La Royal Navy a créé une réserve composée de marins de métiers la Royal Naval Reserve (RNR) dès 1859 sur base d'un registre de marins de métiers rappelables. En 1903 elle la compléta par une Royal Naval Volunteer Reserve (RNVR) constituée de civils ,afin de garder un maximum de marins professionnels sur leurs transports, plutôt que les mobiliser. Ses membres seront formés régionalement sur des navires obsolètes de la Flotte répartis dans 5 ports. Les RNR sont formés au Royal Naval College de Greenwich puis dans les écoles de spécialités, canons et torpilles, lutte anti-sous-marine, etc Des galons spécifiques distingueront les catégories d'officiers. Les officiers d'active portant des galons droits, ceux des RNR furent constitués de chaines entrelacées, ceux des RNVR étant ondulés ce qui permettait immédiatement de les distinguer. Un dessin célèbre de Punch montrait un RNVR expliquait à une demoiselle intriguée que les galons droits indiquaient ceux qui menaient la Marine en temps de paix et les ondulés ceux du temps de guerre. Il faut noter que les réservistes portent les mêmes galons que les actives depuis 1958 (1).

En 1939, la Royal Navy comptait 9.762 officiers et 109.170 marins sans compter les 12390 Royal Marines Il pouvait faire appel à 37.800 « jeunes retraités ». Sans compter la flotte auxiliaire, il n'y avait que 1641 officiers et 8.397 marins RNR et 809 officiers et 5.371 matelots RNVR. Il s'y ajoutait des réserves spéciales de Royal Marines, de radiotélégraphistes, de la flotte auxiliaires etc. En juin 1945, la RN et RM comptaient 861.000 personnes, 72.000 Wrens comprises. Durant la guerre, la RN incorpora le personnel subalterne directement comme personnel RN, la distinction RN, RNR, RNVR ne visant plus que les catégories d'officiers. La Wavy Navy, comme on surnommait les RNVR d'après leurs galons ondulés, compta 43805 officiers (2).

En 1939, la RN réquisitionna une école, véritable usine à semaines à des élèves répartis en étendue ensuite à King Alfred II et III, était complétée par des cours dans Chatham etc. Les élèves finissaient avaient moins de 19 ans et demi, parmi les matelots avec « officer's



sur une unité, ils étaient d'abord classés cadets avec l'uniforme de matelot, le cap étant toutefois agrémenté d'un ruban blanc très visible. Ils ne recevaient un uniforme d'officier que pour les quinze derniers jours de formation. La nomination postulait non seulement la réussite des examens ,ce qui était fait par 80% des cadets, mais aussi l'attitude de « gentleman and officer ». Toute grossièreté qualifiée de LDA, Lower Deck Attitude, entraînait le renvoi immédiat. Les dernières promotions sortirent en janvier 1946 après que 22.508 gentlemen y soient devenus des marins et les bâtiments furent rendus au secteur civil en juillet 46 (3). Les RNVR ont servi sur toutes les unités et dans tous les services. Ils ont en particulier trusté les 1.500 vedettes rapides et les dragueurs de mines, mais il y eu une catégorie RNVR dans la Fleet Air Arm. Les premiers commodores et amiraux de la Force navale avaient été des RNR, Timmermans, Robins, Petitjean, Lurquin, Van Dijck, Poskin, puis RNVR Schlim.

Ludo de Vleeschauer et Paul Washer furent dans les derniers élèves à quitter l'école où ils avaient été envoyés de Belgique à la fin de la guerre contre l'Allemagne, moyennant engagement de six mois comme cadres dans la future section ou force navale en gestation au lieu d'être démobilisés

Billet fut commissionné comme RNVR quoique marin diplômé au long cours parce qu'au début de la guerre, les volontaires étrangers étaient classés dans cette catégorie. Mais il eut le parcours des RNR avec formation au Royal Naval College de Greenwich ,complétée par les école d'armes.

- (1) History of our reserves book, Ministry of Defence, Crown Copyright,2014
- (2) Roskill The War at sea,TI ,Her Majesty's stationery Service, London 1954
- (3) Mybrightonandhove.org.uk

De Belgen in de Britse Marine Reserves RNR en RNVR tijdens de oorlog

De Royal Navy creëerde in 1859 een reserve bestaande uit professionele zeilers, de Royal Naval Reserve (RNR), op basis van een register van wederoproepbare professionele zeilers. In 1903 werd het aangevuld met een Royal Naval Volunteer Reserve (RNVR) bestaande uit burgers, om zoveel mogelijk professionele zeelieden op hun transporten te houden in plaats van ze te mobiliseren. De leden zullen regionaal worden getraind op verouderde schepen van de Vloot verspreid over 5 havens. RNR's worden opgeleid aan het Royal Naval College in Greenwich en vervolgens in de specialiteitsscholen, kanonnen en torpedo's, onderzeebootbestrijding, enz. Specifieke graden zullen het verschil maken tussen de verschillende categorieën officieren. De actieve officieren droegen rechte garden, die van de RNR's waren gemaakt van ineengestringelde kettingen, die van de RNVR's waren golvend waardoor ze onmiddellijk konden worden onderscheiden. Een beroemde tekening van Punch toonde een RNVR die aan een verbaasde jongedame uitlegde dat de rechte strepen duiden op degenen die de marine leidden in vredetijd en de golvende in oorlogstijd. Opgemerkt moet worden dat reservisten sinds 1958 dezelfde strepen dragen als actieve mannen (1).

In 1939 had de Royal Navy 9.762 officieren en 109.170 matrozen zonder de 12.390 Royal Marines te tellen. Het kon een beroep doen op 37.800 "jonge gepensioneerden". De hulpvloot niet meegerekend, waren er slechts 1.641 RNR-officieren en 8.397 RNR-matrozen en 809 RNVR-officieren en 5.371 matrozen. Er waren ook speciale reserves van Royal Marines, radiotelegrafisten, hulpvloot enz. In juni 1945 telden de RN en RM 861.000. Tijdens de oorlog nam de RN het als RN-personeel, het onderscheid categorieën officieren. De Wavy naar hun golvende strepen, had



In 1939 vorderde de RN een reeks installeren, een echte fabriek van studenten verdeeld in promoties uitgebreid tot King Alfred II en III, werd aangevuld met cursussen in enz. Leerlingen eindigden hun waren dan 19 en een half jaar, sublieutenant indien ouder. Gekozen uit de matrozen met "officer's potential" na 3 maanden dienst op een eenheid, werden ze eerst geclassificeerd als cadetten met het matroosuniform, maar de cape was echter versierd met een zeer zichtbaar wit lint. Ze kregen alleen een officiersuniform voor de laatste vijftien dagen van de training. De aanstelling vereiste niet alleen het behalen van examens, dat werd gedaan door 80% van de cadetten, maar ook een houding van "gentleman and officer". Elke onbeschoftheid die werd gekenmerkt als LDA, Lower Deck Attitude, resulteerde in onmiddellijk ontslag. De laatste promoties kwamen uit in januari 1946 nadat 22.508 gentlemen daar marinemensen waren geworden en de schepen werden in juli 46 teruggegeven de civiele sector (3). RNVR's dienden op alle eenheden en in alle diensten. Ze waren vooral aanwezig op de 1.500 speedboten en mijnenvegers, maar er was een categorie RNVR in de Fleet Air Arm. De eerste Commodores en admirals van de zeemacht waren RNR, Timmermans, Robins, Petitjean, Lurquin, Van Dijck, Poskin en dan RNVR Schlim.

Ludo de Vleeschauwer en Paul Washer behoorden tot de laatste leerlingen die de school verlieten waar ze vanuit België naartoe waren gestuurd aan het einde van de oorlog tegen Duitsland, met een indienstneming van zes maanden als kaderleden in de toekomstige sectie of zeemacht in wording.

Billet werd als RNVR gecommissioneerd alhoewel hij een afgestudeerde marinemens was omdat buitenlandse vrijwilligers in deze categorie werden ingedeeld aan het begin van de oorlog. Maar hij volgde de RNR-cursus met training aan het Royal Naval College, Greenwich, aangevuld met wapenscholen.

- (1) History of our reserves book, Ministry of Defence, Crown Copyright, 2014
- (2) Roskill The War at sea, TI, Her Majesty's Stationery Service, London 1954
- (3) Mybrightonandhove.org.uk

Cet accord est assorti d'annexes. On y constate une différence essentielle de statut entre les militaires belges, membres d'une armée alliée, et les volontaires dans la Royal Navy, qui restent des Belges dans les forces armées britanniques. L'annexe II concernant les juridictions compétentes renvoie les militaires belges aux lois, règlements et juridictions belges. Au contraire, l'art 7 de cette annexe II (voir encadré ci-dessous) spécifie que les marins sont soumis à la loi anglaise.

Dans un communiqué d'Inbel, le Ministre Spaak voit dans la RNSB le ferment d'une future Marine militaire belge. Il dit: « Une situation très intéressante couverte par l'arrangement est la formation d'une section belge spéciale dans la Royal Navy qui est connue sous le nom de Section Belge de la Royal Navy... Ce sera le noyau de ce qui deviendra, on l'espère, la marine de guerre belge. »

En attendant, l'amiral King, successeur de l'amiral Dickens dont la vie a été compliquée par les intrigues au sein des autorités belges, se considère comme libéré de ce lien et l'Amirauté décidera directement des nominations et actions relatives à la RNSB en tant que partie intégrante de la Royal Navy.

Les marins belges dans la Royal Navy vont, comme ceux de la Marchande, combattre surtout dans la bataille de l'Atlantique.

Il n'y a pas de commandant de la Section belge. L'Administration de la Marine a demandé le 5 juin 1941 que soit désigné un Senior Officer pour la Section Belge (8). Elle a proposé Georges Timmermans, plus ancien que Billet à la Marine de l'Etat et déjà commandant d'une malle. Il sera commissionné lieutenant commander RNR (capitaine de corvette, major)



Georges Timmermans

beschouwd als "het laatste bastion van de Belgisch-Britse samenwerking." (7)

Alhoewel het verdrag de verdeling van de kosten van de landmacht bepaalt, zegt het niets over de kosten die worden aangerekend aan Belgen die in de Royal Navy dienen.

Artikel 4 van de overeenkomst is gewijd aan zeelieden en bevestigt hun speciale status (zie hierboven).

De overeenkomst gaat samen met bijlagen. Er is een essentieel verschil in status tussen Belgische militairen, leden van een geallieerd leger, en vrijwilligers in de Royal Navy, die Belgen blijven in de Britse strijdkrachten. Bijlage II betreffende de bevoegde rechtbanken verwijst de Belgische militairen naar de Belgische wetten, voorschriften en rechtbanken. Maar in artikel 7 van deze bijlage II (zie kader hieronder) wordt bepaald dat de marinemensen onder de Engelse wet vallen.

In een communiqué van Inbel ziet minister Spaak in de RNSB de gist van een toekomstige Belgische marine. Hij zegt: "Een zeer interessante situatie die onder de regeling valt, is de vorming van een speciale Belgische sectie in de Royal Navy die bekend staat als de Section Belge van de Royal

Navy... Dit zal de kern zijn van wat hopelijk de Belgische Marine zal worden".

Intussen beschouwde Admiral King, opvolger van Admiral Dickens, wiens leven door intriges binnen de Belgische autoriteiten moeilijk werd gemaakt, zich als bevrijd van deze band en zal de Admiraliteit rechtstreeks beslissen over benoemingen en acties met betrekking tot de RNSB als onderdeel van de Royal Navy.

Belgische zeelieden in de Royal Navy zullen, net als die uit de Koopvaardij, voornamelijk vechten in de Slag om de Atlantische Oceaan.

Accord Eden-Spaak overeenkomst (4.6.1942) (extrait annexe II - uittreksel bijlage II)

Article 7. « Les officiers et matelots entrés dans la Marine britannique seront assujettis à la loi maritime anglaise au même titre que les autres membres du personnel de la Marine. Ils seront de la compétence des mêmes juridictions civiles du Royaume Unis qu'eux ; »

Artikel 7. "Officieren en matrozen die toetreden tot de Britse marine zijn op dezelfde manier onderworpen aan de Engelse maritieme wetgeving als de andere leden van het personeel van de Marine. Zij vallen onder de jurisdictie van dezelfde burgerlijke rechtbanken in het Verenigd Koninkrijk als zij;"

pour coiffer le bouillant lieutenant Victor Billet qui sera muté aux *Combined Operations* et disparaîtra lors du raid sur Dieppe avec le LCT 159 (Numéroté 3 dans le dispositif d'assaut).

Les corvettes participent aux pires et plus célèbres batailles autour de convois. La HMS Godetia met hors de combat le U-134 lors du TM1 le 9 janvier 1943. (9) Les lieutenant RNR Jonckheere, puis Libert et Larose, reçoivent les commandements de la Buttercup et de la Godetia.

La 118^{ème} flottille opérant d'Harwich compte six MMS armés progressivement par des équipages belges. Elle est passée sous commandement du belge Petitjean, deuxième officier belge nommé lieutenant commander RNR et premier à commander dès 1943 une flottille de la Royal Navy.

5. 1944 Premier pas vers la militarisation

Le 11 mai 1944, le gouvernement de Londres adopte un Arrêté loi « étendant le régime des pensions militaires à certaines catégories de Belges en service à la Royal Navy, n'ayant pas la qualité de militaires faute d'incorporation mais accomplissant les mêmes devoirs et participant aux mêmes risques à la Royal Navy ». Et pour l'assimilation, il se réfère au précédent de l'Arrêté du 2 janvier 1925 assimilant les grades marine du Corps des torpilleurs et marins à ceux de l'armée.

A ce moment, peu d'officiers belges portent le grade de lieutenant commander de réserve, capitaine de corvette équivalent à major, Timmermans, Petitjean, Manise (dans la Naval Party 1501), Brabant (Supply, Adjoint au Naval officer in charge de la base de Vis, en Yougoslavie). L'arrêté -loi prévoit donc un avenir en établissant l'équivalence jusqu'à

Er is geen commandant voor de Section Belge. Op 5 juni 1941 vroeg de Administratie van de Marine om de benoeming van een Senior Officer voor de Section Belge (8). Zij stelde Georges Timmermans voor, met meer anciënniteit dan Billet in de Staatsmarine en reeds commandant van een pakketboot. Hij werd aangesteld als Lieutenant Commander RNR (korvetkapitein, Majoor) ter vervanging van de heethoofdige Lieutenant Victor Billet die was overgeplaatst naar Combined Operations en verdween tijdens de inval in Dieppe met de LCT 159 (genummerd 3 in het aanvalssysteem).

De korvetten namen deel aan de ergste en beroemdste gevechten rond konvoien. HMS Godetia schakelt U-134 uit tijdens TM1 op 9 januari 1943. (9) Luitenant RNR Jonckheere, vervolgens Libert en Larose, kregen het commando over Buttercup en Godetia.

Het 118^e flottielje dat opereerde vanuit Harwich bestond uit zes MMS'sen die geleidelijk bewapend werden door Belgische bemanningen. Het kwam onder bevel van de Belg Petitjean, de tweede Belgische officier die tot luitenant-commandant RNR werd benoemd en de eerste die in 1943 het bevel voerde over een Royal Navy flottielje.

5. 1944 Eerste stap naar militarisering

Op 11 mei 1944 nam de regering in Londen een besluitwet aan "tot uitbreiding van het stelsel van militaire pensioenen tot bepaalde categorieën van Belgen die in de Royal Navy dienen en die wegens gebrek aan inlijving niet de hoedanigheid van militairen hebben, doch dezelfde plichten vervullen en aan dezelfde risico's bij de Royal Navy deelnemen". En voor de gelijkstelling verwijst hij naar het precedent van het decreet van 2 januari 1925 die de marine graden van het Korps der Torpedisten en Zeelui gelijkstelde met die van het leger.

Arrêté Loi du 11 mai 1944 (extrait) - Besluitwet 11 mei 1944 (uittreksel)

Art 1 Bénéficient du régime des pensions militaires ...les Belges qui, avec l'accord du gouvernement servent comme officiers ou marins dans la Royal Navy britannique ou dans les services de l'Amirauté ;

Art 2 Les examens médicaux subis lors de l'incorporation dans la Royal Navy sont considérés comme équivalents aux examens prescrits pour l'incorporation dans l'Armée

Art 3 L'équivalence de grade est fixée dans le tableau ci-annexé

Art 1 Genieten van het militaire pensioenstelsel... de Belgen die, met instemming van de regering, dienen als officier of matroos bij de Britse Royal Navy of in de diensten van de Admiraliteit;

Art 2 De medische onderzoeken die worden ondergaan tijdens de incorporatie bij de Royal Navy worden beschouwd als gelijkwaardig aan de onderzoeken die zijn voorgeschreven voor inschrijving in het Leger.

Art 3 De equivalentie van de graden wordt vermeld in de bijgevoegde tabel

ANNEXE A L'ARRETE LOI DU 11 MAI 1944—BIJLAGE A AAN DE BESLUITWET VAN 11 MEI 1944

Captain	Colonel
Commander	Lieutenant -colonel
Lieutenant-commander	Major
Lieutenant	Capitaine
Sub-lieutenant	Lieutenant
Acting Sub-lieutenant, Commissioned Officer from Warrant Rank	Sous-Lieutenant
Warrant Officer (but senior to Army ranks) Midshipman (but junior to Army ranks)	Adjutant
Chief Petty Officer	Sergent-major,
Petty officer	Sergent
Leading Seaman (but junior to Army ranks)	Caporal
Able Seaman, Ordinary Seaman	Soldat
Chief Stoker	Sergent-major
Stoker Petty Officer	Sergent
Leading Stoker	Caporal
Stoker 1st c et 2 nd class	Soldat
Engine Room Artificer 1st,2d,3rd Class	Sergent-major
Engine Room Artificer 4th Class	Sergent
Engine Room Artificer 5th Class	Caporal

(NB: personnel des machines—machinepersoneel)

captain, capitaine de vaisseau équivalent à colonel et qui sera effectivement attribué en 1946.

6. 1945 La Royal Navy s'en va. L'adoption par la Belgique

Lors du débarquement de Normandie, les deux corvettes opèrent dès le premier jour sur la tête de pont. Le lieutenant commander RNR Timmermans commande la 202^{ème} flottille de débarquement dans la première vague d'assaut. De nombreux officiers belges sont disséminés sur des bâtiments anglais.

Après la libération, les Belges de la RN sont regroupés dans les Naval Parties qui gèrent les ports et surtout celui d'Anvers. La NP 1501 y est arrivée au milieu des combats entre la résistance et les Allemands. 2 marins y perdent la vie, le boatman Jonsen et le lieutenant RNVR de Cartier de Marchienne. La 118^e flottille est envoyée à Ostende, drague devant Zeebrugge puis participera au déminage de l'Escaut. Les MMS 193 et 77 arrivent à Anvers le 28 novembre devant le premier convoi allié, avec un chalutier belge réquisitionné l'Elisabeth

In die tijd bekleedden weinig Belgische officieren de rang van reserve luitenant commander, korvetkapitein gelijk met majoor, Timmermans, Petitjean, Manise (in de Naval Party 1501), Brabant (Supply, adjunct van de Naval Officer belast met de basis van Vis, in Joegoslavië). De besluitwet voorziet dus in een toekomst door de gelijkstelling tot kapitein, kapitein ter zee gelijk te stellen met kolonel en die in 1946 daadwerkelijk zal worden toegekend.

6. 1945 De Royal Navy vertrekt. De overname door België

Ten tijde van de landing in Normandië, opereren de twee korvetten vanaf de eerste dag op het bruggenhoofd. Luitenant commander RNR Timmermans voerde het bevel over het 202^e landingsflottielje in de eerste aanvalsgolf. Veel Belgische officieren werden verdeeld over Britse schepen.

Na de bevrijding werden de Belgen van de RN gehegroepeerd in de Navy Parties die de havens beheerden, vooral deze van Antwerpen. De NP 1501 kwam daar aan in het midden van de gevechten tussen het verzet en de Duitsers.

Gilberte. Toute la flottille y est basée à partir du 11 décembre 44. L'Elisabeth Gilberte assurera les patrouilles contre les nageurs de combat dans le port. La flottille assurera la sécurité de l'accès au port sous les V1 et V2. Le matelot Baert en sera victime. 12 pilotes sont commissionnés RNR ou RNVR. Deux périront avec leurs bateaux minés, les lieutenants RNR Gombert et Leroy; Le HMS Kernot de la RNSB sera gravement endommagé en mer du nord.

La guerre terminée, il reste 2.200 mines devant nos côtes sans parler des 1035 Katymines truffant les plages. Au 1er juin 1945, la RNSB compte 81 officiers et 435 marins en activité et 1200 volontaires en transit.

Le 20 juillet 45, l'Amirauté notifie à la Belgique sa zone à nettoyer : 490 milles nautiques carrés, de la frontière hollandaise à La Panne. Elle nomme d'initiative le commandant Petitjean commander Mine Sweeping de la zone des bouches de l'Escaut. La 118ième flottille sera transférée à Ostende à partir de juillet 45 et la RN lui prête les unités de la 118ième renforcées des MMS 112, 75, 79, 1020. Les trois premiers étant restitués ainsi que le 43 et remplacés par les 182, 189 et 266 en mai 1946. Il s'y ajoutera des unités auxiliaires et des navires repris aux Allemands.

Le 28 août 45, le contrôleur des finances de la RN découvre que les marins belges sont à charge de l'Angleterre depuis 5 ans. Le 7 septembre 45, le ministre des communications Rongvaux inspiré par le directeur général M. Devos, propose au gouvernement de créer une force navale dite Marine Royale.

Le 12 octobre 45, le captain Hill, dernier SNOB BELGIUM (Senior Naval Officer Belgium coiffant les NOIC, Naval officers in charge des ports belges) annonce qu'il cessera de payer les soldes des marins belges à partir du 9 novembre à la fin de l'aide mutuelle.

Le Commander Timmermans passe le 20 de Bruxelles à Ostende pour y organiser le retour des 1.200 volontaires à l'instruction en Angleterre.

Le directeur général de l'Administration de la Marine, M. Devos assure transitoirement la survie de la RNSB avec son personnel et les bateaux prêtés par la RN, en l'incorporant le 9 novembre dans l'Administration de la Marine en tant qu'éphémère « Section Navale ».

2 marinemensen verloren er het leven, de boatman Jonsen en de luitenant RNVR de Cartier de Marchienne. Het 118e flottielje werd naar Oostende gestuurd, baggerde voor Zeebrugge en nam vervolgens deel aan de mijnopruijing van de Schelde. De MMS'sen 193 en 77 arriveerden in Antwerpen op 28 november als voorhoede van het eerste geallieerde konvooi, met een gevorderde Belgische trawler de Elisabeth Gilberte. Het hele flottielje zal daar gestationeerd worden vanaf 11 december 1944. De Elisabeth Gilberte zal patrouilleren tegen de gevechtswemmers in de haven. Het flottielje zal zorgen voor de beveiliging van de toegang tot de haven onder de V1 en V2. Matroos Baert zal er een slachtoffer van zijn. 12 piloten worden gecommisionneerd als RNR of RNVR. Twee van hen zullen omkomen met hun ondermijnde boten, de RNR luitenant Gombert en Leroy; HMS Kernot van de RNSB zal zwaar beschadigd raken in de Noordzee.

Toen de oorlog voorbij was, lagen er nog 2.200 mijnen voor onze kusten, om nog maar te zwijgen van de 1035 Katymines op de stranden. Op 1 juni 1945 had de RNSB 81 officieren en 435 matrozen in activiteit en 1.200 vrijwilligers in opleiding.

Op 20 juli 1945 deelde de Admiraliteit aan België mee welk gebied moest worden schoongemaakt: 490 vierkante zeemijlen, van de Nederlandse grens tot De Panne. De Admiraliteit benoemde commandant Petitjean tot commander Mine Sweeping in het Scheldegebied. Het 118e flottielje werd in juli 1945 naar Oostende overgebracht en de RN leende het de eenheden van het 118e, versterkt met MMS 112, 75, 79, 1020. De eerste drie werden teruggegeven, evenals 43 en vervangen door 182, 189 en 266 in mei 1946. Er werden hulpeenheden en schepen toegevoegd die van de Duitsers waren teruggenomen.

Op 28 augustus 1945 ontdekte de financieel controleur van de RN dat de Belgische zeelieden al 5 jaar onder Engelse hoede waren. Op 7 september 1945 stelt de minister van communicatie Rongvaux, geïnspireerd door de directeur-generaal de heer Devos, aan de regering voor een Zeemacht op te richten onder de naam Koninklijke Marine.

Op 12 oktober 1945 kondigde captain Hill, de laatste SNOB BELGIUM (Senior Naval Officer Belgium aan het hoofd van de NOIC's, Naval Officers belast met de Belgische havens) aan dat hij de betaling van de salarissen van de Belgische zeelieden zou stopzetten met ingang

Le 16 novembre, une proposition de loi Blume-Demuyter à la Chambre vise à la reprise de la RNSB. Le 2 janvier 46 le gouvernement conclut sur l'argument décisif, l'obligation d'assurer le déminage, le degaussing, le balisage, l'enlèvement des épaves de sa zone, auxquels s'ajoutera la météorologie. Il y a du travail pour trois ans.

Le 30 mars 1946 (Moniteur du 12 avril), un Arrêté du Régent édicte que « la Section Belge de la « Royal Navy » constituera la Force navale ». C'est un compromis très belge, compliqué mais empirique : elle fait partie de l'Armée mais relève en temps de paix de l'Administration de la Marine, dont elle remplira les missions.

Ainsi, avec la moitié de ses effectifs composée de miliciens, elle couvrira le minimum et en outre pour pallier son manque d'administratifs, de comptables de logisticiens, elle disposera de l'appui de cadres de l'Armée familiarisés avec la gestion et celui des cabinets successifs de la Défense.

La Force navale est née du besoin de la lutte contre les mines. Ses chefs auront l'habileté d'en faire sa spécialité.

(1) journal de Victor Billet, archives familiales. Voir aussi la thèse de Robert Allen, Britain and the Belgian exiles 1940-45, 274 pages, University College London, 1977, discovery.ucl.ac.uk

(2) I. Jones, La mission économique belge à Londres, journalbelgianhistory cahiers 1988 (cegesoma)

(3) archives Administration de la Marine

(4) Marine, Londres juillet 1941

van 9 november, bij het einde van de wederzijdse hulp.

Commandant Timmermans ging op de 20e van Brussel naar Oostende om de terugkeer van de 1.200 vrijwilligers naar Engeland voor training te organiseren.

De directeur-generaal van de Administratie van de Marine, de heer Devos, verzekert tijdelijk het voortbestaan van de RNSB en haar personeel en de door de RN uitgeleende boten, door deze op 9 november als een kortstondige "Sectie Marine" in de Administratie van de Marine op te nemen.

Op 16 november werd in de Kamer een wetsvoorstel van Blume-Demuyter ingediend om de RNSB over te nemen. Op 2 januari 1946 beslist de regering op basis van een beslissend argument, de verplichting om te zorgen voor de opruiming van de mijnen, degaussing, afbakening, wrakopruiming in haar gebied,

waaraan de meteorologie zal worden toegevoegd. Er is werk voor drie jaar.

Op 30 maart 1946 (Staatsblad van 12 april) werd in een besluit van de Regent bepaald dat "de Belgische Sectie van de "Royal Navy" de Zeemacht zal vormen." Het is een zeer Belgisch

compromis, ingewikkeld maar empirisch: ze maakt deel uit van het leger maar valt in vredetijd onder de Administratie van de Marine, wier opdrachten ze zal vervullen.

Zo zal ze, met de helft van zijn personeel dat uit militieleden bestaat, het minimum kosten en bovendien zal het, om haar gebrek aan administratief, boekhoudkundig en logistiek personeel te compenseren, kunnen rekenen op de steun van de kaderleden van het Leger die vertrouwd zijn met het beheer en dat van de openvolgende kabinetten van Defensie.

De Zeemacht is ontstaan uit de behoefte aan mijnenbestrijding. De leiders zullen de



*Timmermans ontvangt de Standaard in Oostende (1946)
Timmermans reçoit l'Etendard à Ostende (1946)*

(5) Peter Gretton ,Convoy escort commander, Cassel London,1964 ; Généalogie famille Gretton ; Unithistory, RNOfficers Royal Navy ; Simon Parkins , A game of birds and wolves, Little,Brown and Cy London 2020 ; Roskill, the war at sea,vol2, HMSOffice London 1961; Peillard, La bataille de l'Atlantique,t 2, Laffont, 1974,Paris

(6) Les Admiralty Fleet Orders ou AFO sont des instructions de routine d'ordre général et des directives pour info ou pour action destinées aux navires et établissements de la Royal Navy, discovery.nationalarchives.gov.uk ,Kew

(7) J. Gotovitch, Documents diplomatiques belges 1941-1960,T I, édition J.Gotovitch(DDB) 1998 ; Pascal Deloge, Implication britannique dans l'Armée belge au lendemain de la seconde guerre mondiale, journalbelgianhistory.be

(8) Archives de l'Amirauté w 16151/41 (classement 1960 à White Hall)

(9) Admiralty letter M354 du 22.11.56 à l'auteur et note Langley FD 5226/67 Naval historical branch ; Lettre Rohwer 15/12.67 à l'auteur ; Monthly antisubmarine warfare report TM 1, archives RN

(10) Mémoire du directeur Poncelet, inédit, archives de l'auteur ; archives de l'Armée et de l'Administration de la Marine, voir détails H Anrys, Congé pour mourir les Belges dans la Royal Navy , éditions De Meyere, Bruxelles 1975 et Anrys, Les marins belges dans la guerre 39-45, Eikuitgeverij, Antwerpen

intelligentie hebben om er hun specialiteit van te maken.

(1) Dagboek van Victor Billet, familiearchief. Zie ook het proefschrift van Robert Allen, Britain and the Belgian exiles 1940-45, 274 blz., University College London, 1977, discovery.ucl.ac.uk

(2) I. Jones, La mission économique belge à Londres, journalbelgianhistory cahiers 1988 (cegesoma)

(3) Archief Mariniersadministratie

(4) Marine, Londen juli 1941

(5) Peter Gretton, commandant konvooibegeleiding, Cassel, Londen, 1964; Genealogie Gretton-familie; Unithistory, RNOfficers Royal Navy; Simon Parkins, A game of birds and wolves, Little, Brown and Cy, Londen, 2020; Roskill, the war at sea, vol2, HMSOffice, Londen, 1961; Peillard, The battle of the Atlantic, t 2, Laffont, 1974, Parijs.

(6) Admiralty Fleet Orders of AFO's zijn routine-instructies van algemene orde en richtlijnen voor informatie of actie bestemd voor schepen en inrichtingen van de Royal Navy, discovery.nationalarchives.gov.uk, Kew

(7) J. Gotovitch, Belgische diplomatieke documenten 1941-1960, T I, uitgave J.Gotovitch(DDB)1998 ; Pascal Deloge, British involvement in the Belgian Army in the aftermath of the Second World War, journalbelgianhistory.be

(8) Admiraliteitsarchief w 16151/41(classement 1960 in White Hall)

(9) Admiraliteitsbrief M354 van 22/11/56 aan de auteur en Langley-nota FD 5226/67 Naval historical branch; Rohwer-brief 15/12/67 aan de auteur; Maandelijks rapport inzake onderzeebootbestrijding TM 1, RN archives

(10) Memoires van directeur Poncelet, ongepubliceerd, archief van de auteur; archieven van het leger en van de administratie van de Zeemacht, zie details H Anrys, Congé pour mourir les Belges dans la Royal Navy , uitgave De Meyere, Brussel 1975 en Anrys, Les marins belges dans la guerre 39-45, Eikuitgeverij, Antwerpen



Le 75e anniversaire de l'Association Royale du cadre de Reserve et des Vétérans de la Marine et de la Royal Navy Section Belge asbl a bien commencé. L'exposition virtuelle sur les uniformes et la conférence en livestream sur l'histoire de la Marine peuvent toujours être consultées. Plus d'infos via notre site internet, www.navyreserve.be.

Le livre anniversaire de la Réserve de la Marine est également prêt. Ce livre de près de 260 pages avec de nombreuses photos vous fait découvrir l'histoire de la Réserve et de ses associations. Sa publication sera limitée aux personnes qui auront souscrites à un exemplaire. N'oubliez donc pas de souscrire à un exemplaire en remplissant le formulaire sur notre site internet.

Vous pouvez déjà souscrire à un exemplaire du livre anniversaire pour un montant de 20 EUR (membres) ou 25 EUR (non-membres) à verser sur le compte en banque (BE39 6711 6763 9919) en mentionnant « Livre anniversaire ».

Pour bénéficier du tarif avantageux, n'hésitez pas à devenir membre de ResVet Mar ou à renouveler votre cotisation, par simple versement de 15 EUR sur notre compte en banque (BE39 6711 6763 9919) en mentionnant "Cotisation 2021" + votre nom et grade.

Pour plus d'informations sur notre association,

<http://www.navyreserve.be>

Het 75ste jubileumjaar van de Koninklijke Vereniging van het Reservekader en van de Veteranen van de Marine en van de Royal Navy section belge vzw is goed begonnen. Zowel de virtuele tentoonstelling over de uniformen en de livestream lezing over de geschiedenis van de Marine zijn nog steeds te bekijken. Meer info via onze website, www.navyreserve.be.

Ook het jubileumboek van de Reserve van de Marine is klaar. Dit boek van 260 bladzijden met vele foto's doet de geschiedenis van de Reserve en haar verenigingen uit de doeken. Publicatie zal beperkt worden tot diegenen die ingetekend zullen hebben. Vergeet dus niet om in te tekenen op één exemplaar door het formulier in te vullen op onze website.

U kan een exemplaar van het jubileumboek reeds verkrijgen voor een bedrag van 20 EUR (leden) of 25 EUR (niet-leden) te storten op de bankrekening (BE39 6711 6763 9919) met de vermelding "Jubileumboek".

Om van het voordelige tarief te kunnen genieten aarzel niet om uw lidgeld te vernieuwen of om aan te sluiten bij ResVet Mar door eenvoudige storting van 15 EUR op onze rekeningnummer (BE39 6711 6763 9919) met de vermelding

"Lidgeld 2021" + uw naam en graad.

Meer informatie over onze vereniging via:

<http://www.navyreserve.be>



L'association de la réserve de la Marine a 75 ans

75 jaar vereniging van de reserve van de Marine

VTZ(R) Emmanuel Reynaerts

Les liens entre les marins qui ont combattu ensemble pendant la Seconde Guerre mondiale au sein de la Royal Navy Section Belge ou des réserves de la Royal Navy sont forts. C'est donc tout naturellement que des associations sont créées pour les conserver.

Ainsi le 9 avril 1946, quelques jours après l'Arrêté du Régent qui crée la Force navale, une première association, la Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 est fondée à Ostende par les ex-membres de la section de la Royal Navy belge dont KVK Paul Van Waesberghe qui est prendra la présidence.

Après le passage, le 25 février 1949, de la Force navale sous l'égide de Ministère de la Défense Nationale, des contacts naissent entre 2 autres réservistes, Henri Leten et le Capitaine-Commandant de réserve A. Hanon. S'en suivit une réunion en décembre 1949 de tous les anciens officiers belges RNR (Royal Navy Reserve) et RNVR (Royal Navy Volunteer Reserve). C'est là qu'est fondée une deuxième association, l'Amicale des Officiers de Réserve de la Force navale - Verbroedering der Reserveofficieren van de Zeemacht. Henri Leten en devient le premier président.

Durant le congrès d'octobre 1958, Ludo de Vleeschauwer est élu président. Il aura pour mission de créer une homogénéité entre les officiers de réserve qui avaient des origines différentes.

Les congrès furent organisés chaque année et de ceux-ci, les sections régionales furent créées les unes après les autres (Flandre orientale en 1955, Anvers en 1962, Flandre occidentale en 1965, ...).

Des stages pour les officiers de réserve de

De banden tussen de marinemensen die samen gevochten hebben tijdens de Tweede Wereldoorlog binnen de Royal Navy Section Belge of binnen de reserves van de Royal Navy zijn sterk. Hieruit volgt op een natuurlijke manier de oprichting van verenigingen om deze verder aan te halen.

Zo wordt op 9 april 1946, een paar dagen na het Besluit van de Regent ter oprichting van de Zeemacht, een eerste vereniging, de Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 opgericht te Oostende door de ex-leden van de Royal Navy Section Belge waaronder KVK Paul Van Waesberghe die voorzitter zal worden.



KVK P. Van Waesberghe

Nadat de Zeemacht, op 25 februari 1949 onder de vleugels kwam van het Ministerie van Landsverdediging ontstonden er contacten tussen 2 andere reservisten, Henri Leten en reserve Kapitein-Commandant A. Hanon. Hierop volgde een samenkomst in december 1949 van alle oud Belgische RNR (Royal Navy Reserve) en RNVR (Royal Navy Volunteer Reserve) officieren. Daar werd overgegaan tot de oprichting van een tweede vereniging, de Amicale des Officiers de Réserve de la Force navale - Verbroedering der Reserveofficieren van de Zeemacht.

Henri Leten wordt de eerste voorzitter.

Gedurende het congres van oktober 1958 werd Ludo de Vleeschauwer tot voorzitter gekozen. Zijn missie zal erin bestaan om homogeniteit te creëren onder de reserve officieren die verschillende achtergronden hadden.

De congressen werden jaarlijks georganiseerd en hieruit groeiden de regionale afdelingen (Oost-Vlaanderen in 1955, Antwerpen in 1962, West-Vlaanderen in 1965, ...).

Er worden stages georganiseerd voor de

spécialité dek sont organisés. Les premières compétitions de tir voient le jour.

Le 10 juin 1965, l'Amicale des Officiers de Réserve de la Force navale devient une association sans but lucratif avec le numéro d'entreprise 0408.983.672 et prend le nom « Association des Officiers de Réserve de la Force navale ».

Au sein de l'association de la réserve de la Marine, diverses initiatives vont se développer pour contribuer concrètement à l'amélioration de l'engagement de la réserve au sein de la Marine.

Au sein des sections régionales, des pools d'officiers de liaison sont mis sur pied et des exercices d'évasion et de survie sont organisés. C'est également pendant cette même période et toujours au sein de l'association, que naît l'idée de mettre un MSC à la disposition de la réserve à des fins d'entraînement. Ces trainings MSC seront organisés pendant les weekends. Ils mèneront finalement à la création du Squad 218.2 en 1970.

Après le Squad 218.2, la Marine crée la division Naval Control of Shipping Organisation (NCSO) sous l'impulsion du FKP(R) Charly Van Avermaet. En octobre 1983, ce fut le tour de la troisième division de réserve, celle d'Infanterie de Marine (DIVMARRES). Il y aura toujours une collaboration étroite entre le conseil d'administration de l'Association des Officiers de Réserve de la Force navale et les divisions de réserve respectives.

Dans les années 90, l'accent est mis sur le développement des relations publiques. Les divisions de réserve et l'Association des Officiers de Réserve de la Marine collaborent activement au soutien de telles activités.

Dans cette période, les associations entameront comme la réserve un long mais nécessaire processus de renouvellement.

Le 27 juin 1997 la Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 devient une association sans but lucratif.

Le 22 octobre 1999, à l'occasion de ses 50 ans, l'Association des Officiers de Réserve de la Marine est autorisée par le Roi à porter le titre « Royal ».

En 2004, la décision est prise de reprendre les

reserveofficiers met de specialiteit dek. De eerste schietcompetities worden ingericht.

Op 10 juni 1965 werd Verbroedering der Reserveofficiers van de Zeemacht een vereniging zonder winstoogmerk met ondernemingsnummer 0408.983.672 onder de naam "Vereniging der Reserveofficiers van de Zeemacht".

Binnen de vereniging van de reserve van de Marine groeien verschillende initiatieven om concreet bij te dragen tot de verbetering van de inzet van de reserve binnen de Marine.

Er worden pools liaison officieren opgezet binnen de regionale secties en ontsnappings- en overlevingsoefeningen worden georganiseerd. Het is ook in deze periode en nog altijd binnen de vereniging, dat het idee ontstaat om een MSC ter beschikking te stellen van de reserve voor trainingsdoeleinden. Deze MSC trainingen worden in het weekend georganiseerd. Deze zullen uiteindelijk leiden tot de oprichting van Squad 218.2 in 1970.



CPF Charly Van Avermaet

Na het Squad 218.2, zal de Zeemacht de divisie Naval Control of Shipping Organisation (NCSO) oprichten onder impuls van FKP(R) Charly Van Avermaet. In oktober 1983 was het de beurt aan de derde reservedivisie, de Marine infanterie (DIVMARRES). Er zal altijd een goede samenwerking bestaan tussen de raad van bestuur van de Vereniging van Reserve Officiers van de Zeemacht en de

respectievelijke divisies.

In de jaren 90, zal de nadruk gelegd worden op het ontwikkelen van de public relations. De reservedivisies en de Vereniging van Reserveofficiers van de Marine zullen met alle geledingen op nationaal en regionaal vlak, steeds actief meewerken aan de ondersteuning van deze activiteiten.

In die periode, zullen de verenigingen zoals de reserve aan evolutie toe en langzaam maar zeker veranderen.

Op 27 juni 1997 werd de Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 een vereniging zonder winstoogmerk.

Op 22 oktober 1999, in het jaar van haar 50-jarig bestaan, werd de Vereniging der Reserveofficiers van de Marine door de Koning gemachtigd om de titel van "Koninklijk" te

activités des sections régionales au niveau national.

Le 4 octobre 2008, l'Association Royale des Officiers de Réserve de la Marine devient all-ranks et change son nom en « Association Royale des Militaires du cadre de réserve de la Marine avec la reprise complète des traditions de l'association précédente.

L'association continue d'organiser des activités de formation et de promotion de la réserve. Pour preuve, les participations annuelles à la compétition nationale des cadres de la réserve tant avec des équipes que par un stand Marine. Cette participation fut couronnée par le prix du meilleur stand en 2016.

L'association va se préoccuper de plus en plus de la défense des intérêts de la réserve en ces temps difficiles. Cela va m'amener à être invité comme président de l'époque en 2018 à m'adresser à la Commission de la Défense du Parlement fédéral dans le cadre des discussions liées aux changements du statut de la réserve.

En 2018, les changements au sein de l'organisation de la réserve de la Marine requiert le recrutement d'un grand groupe de réservistes et la modernisation de leur formation.

Les associations reçoivent la mission de soutenir le mouvement. Elles répondront évidemment présents, comme toujours avec entre autre des stands d'information, des séances d'information et des activités de formation et d'entraînement.

Le 9 mars 2020, la Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 change son nom en « Fraternelle Royale des anciens Combattants de la Royal Navy—Section Belge et des Vétérans de la Marine » en abrégé « RNSB & Be Navy Veterans ». Désormais, les vétérans de la Marine pourront aussi devenir membre, en plus des anciens combattants.

Le 1er février 2021, le jour des 75 ans de la Marine et de sa réserve, la fusion de la Fraternelle Royale des Anciens Combattants de

voeren.

In 2004 wordt de beslissing genomen om de activiteiten van de regionale afdelingen te laten overnemen door het nationaal niveau.

Op 4 oktober 2008, kreeg de Koninklijke Vereniging der Reserveofficieren van de Marine" een all-ranks karakter en werd de naam gewijzigd naar "Koninklijke Vereniging der Militairen van het Reservekader van de Marine" met de volledige overname van de tradities van de vorige vereniging.



VTZ(R) Kim Rubben, VTZ(R) Emmanuel Reynaerts & IMC John Deen avec le prix du meilleur stand / met de prijs van beste stand (Lombardsijde, 2016)

De vereniging blijft vormings- en promotieactiviteiten organiseren voor de reserve. Dit blijkt uit de jaarlijkse deelname aan de nationale competitie voor de reservekaders, zowel met teams als met een stand van de Marine. Deze deelname werd in 2016 bekroond met de prijs voor de beste stand.

De vereniging zal zich steeds meer gaan bezighouden met het behartigen van de belangen van de reserve in deze moeilijke tijden. Dit zal ertoe leiden dat ik als haar toenmalige voorzitter in 2018 zal worden uitgenodigd om de

Commissie Defensie van het Federaal Parlement toe te spreken in het kader van de besprekingen van de wijzigingen aan het statuut de reserve.

In 2018 zorgen veranderingen binnen de organisatie van de reserve van de Marine voor een nieuwe nood aan een grote groep reservisten en voor het moderniseren van hun opleiding.

De verenigingen krijgen de opdracht om de beweging te ondersteunen. Ze zullen hier uiteraard gevolg aan geven, zoals altijd met o.a. informatieavonden en trainings- en vormingsactiviteiten.

Op 9 maart 2020 veranderde de Royal Navy Section Belge (RNSB) 1940-1945 haar naam in "Koninklijke Verbodering der Oudstrijders van de Royal Navy—Section Belge en

Veteranen van de Marine" afgekort "RNSB & Be Navy Veterans". Voortaan zullen de veteranen van de Marine ook lid kunnen worden, naast de



VTZ(R) Reynaerts (rechts) aan het woord tijdens de hoorzitting reserve - VTZ(R) Reynaerts (à droite) pendant la séance sur la réserve (Parlement, 2018)

la Royal Navy—Section Belge et des Vétérans de la Marine avec l'Association Royale des militaires du cadre de réserve est un fait. La nouvelle association portera le nom « Association Royale du cadre de la Réserve et des Vétérans de la Marine et de la Royal Navy Section Belge », en abrégé ResVet Mar.

En tant que premier président, je passerai la main après quelques mois seulement au commandant de la réserve de la Marine (COMNAVRES), KTZ(R) Eddie Van Raemdonck .

Cette nouvelle association s'inscrit dans la lignée de ces prédécesseurs et continuera le mouvement, dans le respect des traditions.

Si vous souhaitez en savoir plus sur l'histoire de la réserve de la Marine et ses associations, nous vous renvoyons avec plaisir vers le livre édité par l'association à l'occasion de ses 75 ans.

oud-strijders.

Op 1 februari 2021, de dag van de 75ste verjaardag van de Marine en haar reserve, is de fusie van de Koninklijke Verbroedering der Oudstrijders van de Royal Navy—Section Belge en Veteranen van de Marine met de “Koninklijke Vereniging der Militairen van het Reservekader van de Marine een feit. De nieuwe vereniging draagt de naam “Koninklijke Vereniging van het Reservekader en van de Veteranen van de Marine en de Royal Navy Section Belge”, afgekort ResVet Mar

Als eerste voorzitter, zal ik na enkele maanden de fakkel overgeven aan de Commandant van de reserve van de Marine (COMNAVRES), KTZ(R) Eddie Van Raemdonck.

Deze nieuwe vereniging ligt in de lijn van haar voorgangers en zal de beweging voortzetten, met respect voor de tradities.

Indien u meer wenst te weten over de geschiedenis van de reserve van de Marine en haar verenigingen verwijzen we graag naar het boek uitgegeven door de vereniging naar aanleiding van haar 75ste verjaardag.



Emblemen in rouw van de vereniging van de reserve van de Marine en van de RNSB 1940-1945 (begrafenis Ludo de Vleeschauwer, Sint-Genesius-Rode, 2020 in volle CORONA crisis)

Emblèmes en deuil de l'association de la réserve de la Marine et de la RNSB 1940-1945 (enterrement Ludo de Vleeschauwer, Rhode-Saint-Genèse, 2020 en pleine crise du CORONA)

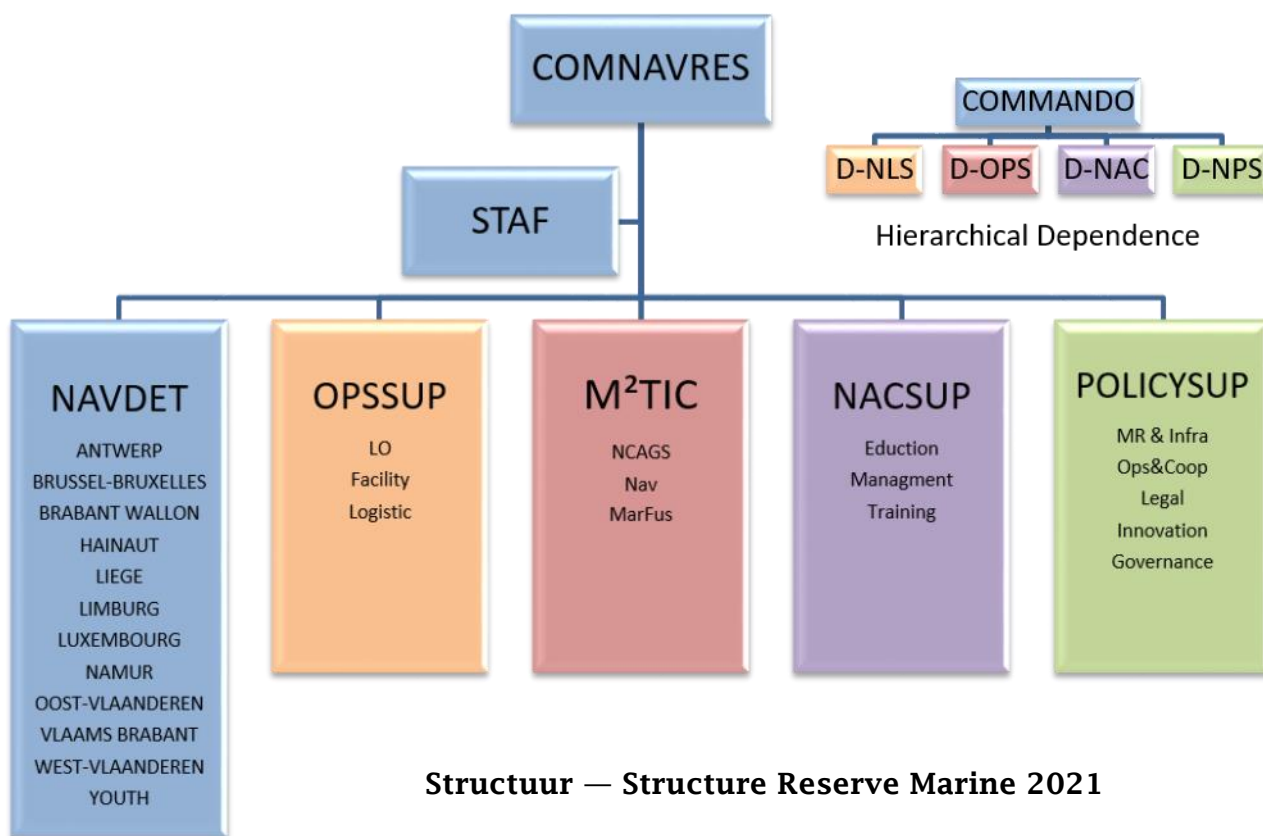
La réserve de la Marine en 2021

De réserve van de Marine in 2021

VTZ(R) Emmanuel Reynaerts

La réserve de la Marine fête ses 75 ans en 2021. Pendant cette période, elle a connu énormément de changement. Nous nous limiterons dans cet article à la clarification de sa structure actuelle. Pour le reste, nous vous renvoyons au livre sur la réserve de la Marine édité par ResVet Mar asbl dont vous trouverez plus d'info dans ce magazine.

De reserve van de Marine viert haar 75ste verjaardag in 2021. In deze periode heeft ze veel verandering gekend. In dit artikel zullen we ons beperken tot de verduidelijking van huidige structuren. Voor de rest verwijzen graag naar het boek over de reserve van de Marine uitgegeven door ResVet Mar vzw waarover u meer zal vinden in dit magazine.



La structure actuelle de la réserve de la Marine trouve son origine en 2018. Jusqu'en 2018, les réservistes de la Marine et leur division dépendent directement des différents Corps de la Marine. Il n'y a pas de direction centralisée propre à la réserve. Au sein de plusieurs de ces

De huidige structuur van de reserve van de Marine vindt haar oorsprong in 2018. Tot 2018 hangen de reservisten van de Marine of hun divisies rechtstreeks af van de verschillende Korpsen van de Marine. Er is geen centrale sturing eigen aan de reserve. Binnen meerdere

Corps, il y a des coordinateurs pour la réserve, généralement un réserviste lui-même.

En 2018, on change de méthode de travail en établissant une structure qui apportera un meilleur soutien aux Corps et permettra une direction centralisée. D'une part, 5 divisions de réserve sont créées, chacune avec un commandant. Il s'agissait des divisions Liaison Officers, Operational Support, Military & Maritime Trade Interaction & Cooperation (M2TIC), Naval Detachments et Subject Matter Experts. D'autre part, cette structure tombe sous le commandement d'un commandant de la réserve de la Marine.

Avec cette nouvelles structure, chaque Corps continue à gérer les réservistes mais aura un POC fixe pour la réserve à chaque niveau. Les commandants de chaque division sont donc les POC pour les directeurs de la Marine. Le commandant de la réserve de la Marine sert de POC au Naval Component Commander.

En 2021, en raison du changement des structures de la Marine (création de la Naval Academy (NAC) et changement de nom de la D-OST en D-NLS), la réserve de la Marine modifie également sa structure. Une nouvelle division est créée: la NAC Support. Dans le même temps, d'autres sous-divisions seront créées au sein du NAVDET et la division infanterie de Marine (DIVMAR) verra à nouveau la lumière du jour. Cette structure adaptée a été réalisée sous l'impulsion du COS de la Marine KTZ Tanguy Botman et du KTZ(R) Eddie Van Raemdonck afin de faciliter l'équivalence de gestion entre les militaires de réserve et d'actives (A=R) et l'intégration qui l'accompagne dans le cadre de la transition de la Marine.

Mais que font les divisions de réserve de la Marine?

- Liaison Officer (LO)

Régulièrement, des navires étrangers font escale dans des ports belges. Le commandement du navire doit alors trouver des repères entre les différentes instances et coutumes.

La division Liaison Officers (LO) fournit les officiers de liaison qui sont le lien entre le navire, les autorités locales et la Marine. Les officiers de liaison ont des tâches

Korpsen zijn er wel coördinatoren voor de reserve, meestal zelf een reservist.

In 2018 komt er verandering in deze werkwijze door een structuur op te zetten die een betere ondersteuning biedt aan de Korpsen en een centrale sturing mogelijk maakt. Enerzijds worden 5 reserve divisies opgericht met elk een commandant. Het ging om de divisies Liaison Officers, Operational Support, Military & Maritime Trade Interaction & Cooperation (M2TIC), Naval Detachments et Subject Matter Experts. Anderzijds wordt deze structuur onder het commando geplaatst van een commandant van de reserve van de Marine.

Met deze nieuwe structuur blijven de Korpsen de reservisten beheren maar ze krijgen een vaste POC m.b.t. de reserve op elk niveau. De commandant van de verschillende divisies zijn dus de POC van de directeurs van de Marine. De commandant van de reserve van de Marine dient als POC van de Naval Component Commander.



KTZ(R) Van Raemdonck Eddie

In 2021 door de verandering van de structuren van de Marine (oprichting Naval Academy (NAC) en verandering van de naam van D-OST in D-NLS) komt er ook een wijziging in de structuren van de reserve van de Marine. Er wordt een nieuwe divisie opgericht: NAC Support. Tegelijkertijd worden het aantal subdivisies van de NAVDET uitgebreid en zal de divisie Marine infanterie (DIVMAR) terug het daglicht zien. Deze aangepaste structuur kwam er onder impuls van de COS van de Marine, KTZ Tanguy Botman en KTZ(R) Eddie Van Raemdonck, en dit om de gelijkheid in beheer tussen actieve militairen en reservisten (A=R) met dito integratie te vergemakkelijken in het kader van de transitie van de Marine.

Mat wat doen de reserve divisies van de Marine?

- Liaison Officers (LO)

Regelmatig doen buitenlandse militaire schepen Belgische havens aan. Het commando van het schip dient vervolgens wegwijs te geraken binnen de verschillende betrokken instanties en geplogenheden.

De divisie Liaison Officers (LO) levert verbindingsofficieren die instaan voor de liaison tussen het schip in kwestie, de lokale autoriteiten en de Marine. Verbindingsofficieren

multidimensionnelles qui sont effectuées avec l'intégrité nécessaire et avec le respect pour les formalités nationales et étrangères. Ils redirigent le commandement du navire vers les bonnes instances, recherchent l'information nécessaire et la communiquent et soutiennent l'équipage en leur donnant les bons contacts. Enfin, ils peuvent également contribuer à l'organisations d'événements dans le cadre de la « diplomatie de Défense », notamment par l'apport d'un soutien logistique.

La division LO trouve son origine dans les pools d'officiers de liaison mis en place au sein de l'association de la réserve de la Marine. Le premier navire à pouvoir disposer de ce service fut le voilier italien d'instruction « AMERIGO VESPUCCI », lorsqu'il fit escale à Anvers le 9 septembre 1967.

Créée en 2018 comme une division indépendante, la division LO devient en 2021 une sous-division de la division OpsSup.

- Military and Maritime Trade Interaction Cooperation (M2TIC)

Military and Maritime Trade Interaction Cooperation (M2TIC) est une division qui se charge de l'interaction entre marines militaires et marchandes, et de la protection des navires marchands, dans le monde entier. Elle est composée exclusivement de réservistes et contribue à diverses opérations de protection de la navigation commerciale dans le monde, tant sur le plan national qu'international (OTAN et EU) comme l'opération anti-piraterie ATALANTA de l'UE dans le Golfe d'Aden. M2TIC contribue toutefois également à la sécurité des routes marchandes maritimes à partir du territoire belge. Dans le cadre d'un accord de coopération entre le SPF Mobilité et Transport, les armateurs belges et la Marine - connu sous le nom BEMTAR (Belgian Maritime Threat Awareness & Reporting) - M2TIC conseille les navires marchands belges dans des



LO sur la plage arrière du USS Mount Whitney
LO op het achdeck van de USS Mount Whitney

hebben een veelzijdig en afwisselend takenpakket dat uitgevoerd wordt met de nodige integriteit en respect voor binnen- en buitenlandse formaliteiten. Ze verwijzen het commando van het schip door naar de juiste instanties, zoeken de nodige informatie op en delen die vervolgens mee en staan de bemanning bij met de juiste contacten. Tenslotte kan ook de organisatie van evenementen in het kader van "Defensie diplomatie" met o.a. logistieke steun tot hun takenpakket behoren.

De divisie LO vindt haar origine in de pool verbindingsofficieren opgericht binnen de vereniging van de reserve van de Marine. Het eerste schip dat van deze service kon genieten was het Italiaans zeilopleidingsschip "AMERIGO VESPUCCI", dat afmeerde in Antwerpen op 9 september 1967.

Opgericht in 2018 als een aparte divisie wordt de divisie LO een subdivisie van de divisie OpsSup in 2021.

- Military and Maritime Trade Interaction Cooperation (M2TIC)

Military and Maritime Trade Interaction Cooperation (M2TIC) is de divisie die instaat voor de interactie met en de bescherming van de koopvaardij overal in de wereld. Ze bestaat uitsluitend uit reservisten en draagt zowel in nationaal als in internationaal verband (NAVO & EU) bij aan diverse operaties ter bescherming van de handelsvaart in de wereld zoals de EU anti-piraterij operatie ATALANTA in de Golf van Aden. Ook vanuit België draagt M2TIC bij tot de veiligheid van de handelsroutes. Via een nationaal samenwerkingsverband tussen de FOD Mobiliteit & Vervoer, de Belgische redersvereniging en de Marine, BEMTAR (Belgian Maritime Threat Awareness & Reporting) genaamd, adviseert & begeleidt ze Belgische koopvaardij schepen in risico gebieden. Tot slot



Operation ATALANTA
(links/à gauche: 1MP(R) Rudi Desaever

zones à risque. Enfin, M2TIC fournit du personnel de bord en support des navires de la Marine. Les réservistes de l'unité M2TIC ont donc la possibilité de s'engager pour la Défense aussi bien à l'étranger qu'en Belgique, tant à bord qu'à terre.

- Soutien Opérationnel (OpsSup)

La division Soutien Opérationnel (OpsSup), créée en 2018, a une mission qui s'apparente à un bureau d'intérim spécialisé dans les fonctions du support à la Marine. Elle fournit, en cas de besoin exprimé par la Marine, une main d'oeuvre temporaire entraînée, motivée et flexible dans des domaines aussi variés que sécurité, logistique, transports et formation. Concrètement, la division regroupe des profils tels que du personnel de garde armé, des chauffeurs, des cuisiniers, des techniciens, des traducteurs etc. Ces réservistes sont appelés sur base volontaire lorsqu'un besoin est exprimé par la Marine : leurs interventions peuvent être par exemple d'assurer la sécurité lors d'événements particuliers, de fournir des chauffeurs en cas de pénurie, ou de compléter des effectifs en manque de personnel.

En 2021, la division Naval Academy Support (NACSUP) se séparera de la division OpsSup. La division LO deviendra également à ce moment-là une sous-division de la division OpsSup.

- Détachement Naval (NAVDET)

La division Détachement Naval (NAVDET) est une nouveauté de la structure de la réserve de la Marine de 2018. Elle était composée à l'origine de 5 équipes de réservistes qui agissent en tant que point de contact direct entre la composante Marine et tous les acteurs de la région du port auquel elle est assignée. Une équipe NAVDET était prévue pour chaque région des

leviert M2TIC ook varend personeel ter ondersteuning van de vloot van onze Marine. De reservisten binnen M2TIC hebben dus de mogelijkheid om zich zowel in het buitenland als vanuit België in te zetten voor Defensie en dit zowel varend als aan de wal.

- Operationele Steun (OpsSup)

De divisie Operationele Steun (OpsSup), opgericht in 2018, heeft een missie die sterk lijkt op een uitzendbureau voor gespecialiseerde profielen die ondersteuning kunnen bieden aan onze Marine. Naargelang de noden van de Marine levert de divisie tijdelijke, getrainde, gemotiveerde en flexibele mankrachten in een brede waaier van activiteiten zoals beveiliging, logistiek, transport en vorming. Concreet horen profielen zoals bewapende wachtlopers, chauffeurs, koks, technici, vertalers enz. thuis in deze divisie.



1KC Eddie Dehaes als steward aan boord
1KC Eddie Dehaes comme steward à bord
(F931 Louise-Marie)

Deze reservisten worden op vrijwillige basis opgeroepen wanneer er een nood ontstaat bij de Marine: zij komen bijvoorbeeld tussen om bepaalde evenementen te beveiligen, om chauffeurs te leveren wanneer nodig, of bepaalde teams te vervolledigen die niet over voldoende personeel beschikken.

In 2021 zal de divisie Naval Academy Support (NACSUP) zich afsplitsen van de divisie OpsSup. De divisie LO wordt ook dan een onderdeel van de divisie OpsSup.



CPF(R) Olivier Cardon de Lichtbuer

- Naval Detachment (NAVDET)

De divisie Naval Detachment (NAVDET) is een nieuwheid van de structuur van de reserve van de Marine van 2018. Ze bestond oorspronkelijk uit 5 teams van reservisten die fungeren als rechtstreeks contactpunt van de Marine met alle actoren binnen de regio van zijn toegewezen haven. Er werd een NAVDET-team voorzien voor de regio van de volgende havens: Antwerpen, Brussel, Gent, Luik en Zeebrugge.

De functie van NAVDET is die van ambassadeur voor de Marine. Hij staat in voor de netwerking

ports suivants: Anvers, Bruxelles, Gand, Liège et Zeebrugge.

Le NAVDET joue un rôle d'ambassadeur pour la composante Marine. Il est responsable du réseautage entre la Marine et tous ses partenaires, au sens le plus large du terme. Il entretient de bons contacts avec les mondes industriels, académiques et politiques ainsi qu'avec les administrations régionales, provinciales, communales et locales. Il collabore de manière constructive avec les autorités portuaires, les Commandants militaires de Province et les centres d'informations de la Défense. Pour les navires militaires en visite, le NAVDET soutient et facilite l'action de l'Officier de Liaison (LO).

En 2021, la division connaît une grande expansion en terme de sous-divisions. Dorénavant, la division NAVDET aura 11 sous-divisions, une par province.

- Policy Support (PolicySup)

Cette division fut créée en 2018 sous le nom "Studies and Maritime Expertise" (SME) ou "Etudes et Expertise navales". La mission de la division d'Etudes et d'Expertise navales (SME) consiste à fournir un apport d'expertise tant aux unités d'active que de réserve. Elle a m b i t i o n n e de développer son activité dans les domaines suivants:

- ◇ Soutien aux opérations (gestion des risques et des catastrophes - innovation nautique - écologie marine)
- ◇ Soutien technique (construction navale - technique navale - informatique)
- ◇ Soutien à la prise de décision (économie et gestion - histoire - information et communication - droit - sciences politiques)

En 2021, la division SME deviendra la division Policy Support (PolicySup).

tussen de Marine en al haar partners, in de meest ruime zin. Hij onderhoudt goede contacten met de industrie, de academische wereld, politici, de regionale, provinciale, lokale, stedelijke en gemeentelijke besturen en administraties. Hij werkt constructief samen met de h a v e n a u t o r i t e i t e n , de provinciecommandanten en de informatiecentra van Defensie. Voor de bezoekende militaire schepen zal de NAVDET voor de verbindingsofficier (LO) ondersteunend en faciliterend optreden indien vereist.

in 2021 ondergaat de divisie een grote uitbreiding in termen van subdivisies. Voortaan zal de divisie NAVDET 11 subdivisies tellen, één per provincie.

- Policy Support (PolicySup)

Deze divisie werd opgericht in 2018 en kreeg eerst de naam "Studies and Maritime Expertise" (SME) of Studies en Maritieme Expertise. De missie van de divisie voor Studies en Maritieme Expertise (SME) bestaat uit het verlenen van deskundigheid van het actief kader zoals aan de reserve. Haar actie is gericht naar:

- ◇ O p e r a t i o n s Support (risico's & rampen management - nautisch innovatie - mariene ecologie)
- ◇ T e c h n i s c h e o n d e r s t e u n i n g (scheepsbouw - marine t e c h n i c s - computerwetenschappen)
- ◇ Besluitvorming ondersteuning (economie & management - geschiedenis - informatica & communicatie - wet - politieke wetenschappen)

In 2021, zal de divisie SME van naam veranderen in Policy Support (PolicySup).

- Naval Academy Support (NACSUP)

In 2021 wordt de divisie Naval Academy Support (NACSUP) opgericht. Voordien was het personeel



Van links naar rechts/ De gauche à droite: KVK(R) Proot, FKP (R) Bruneel, FKP(R) Fontainas, FKP(R) Praet, KTZ(R) Van Raemdonck, KTZ(R) Servaty, FKP(R) le Hardy de Beaulieu (COCC, 12 oktober/octobre 2018)

- Naval Academy Support (NACSUP)

En 2021, la division Naval Academy Support (NACSUP) est créée. Avant cela, le personnel de cette division était actif au sein de la division OpsSup.

Elle a pour but de soutenir la formation donnée au sein de la Marine.

- Infanterie de Marine (DIVMAR)

La Division d'infanterie de Marine (DIVMAR) a été remise sur pied cette année. L'infanterie de Marine est issue d'une longue tradition au sein de la Marine et également au sein de sa réserve. La sécurité et la défense des installations de la Marine, ainsi que la fourniture des pelotons nécessaires à la Défense Militaire du Territoire (DMT) ont fait partie des principales tâches de l'infanterie de Marine pendant des décennies.

Aujourd'hui, de nouveaux défis se présentent, notamment dans le domaine maritime. C'est pourquoi la DIVMAR se concentrera à nouveau sur la protection militaire et la défense des installations maritimes et des navires de la Marine.

En outre, elle sera également déployée pour de nouvelles tâches importantes en appui de nos capacités opérationnelles. Ainsi, la DIVMAR sera également chargée d'apporter un soutien lors de la formation militaire du personnel et de fournir un appui armé au module expéditionnaire de protection des ports et à la capacité d'embarquement de notre Marine.

Des profils jeunes, sportifs, ayant le sens des responsabilités et de l'initiative sont recherchés. Nos collaborateurs ont le sens de l'action et de l'aventure, savent manier les armes de manière responsable et aiment travailler dans un esprit de Corps fort où le fonctionnement en petites équipes soudées fait partie de l'essence de la Division. Le très convoité "béret noir" en est l'incarnation.

binnen deze divisie actief binnen de divisie OpsSup.

Deze divisie beoogt de ondersteuning van de vorming binnen de Marine.

- Marine Infanterie (DIVMAR)

De Divisie Marine Infanterie (DIVMAR) wordt in 2021 opnieuw boven de doopvont gehouden. De Marine Infanterie heeft een lange traditie binnen de Marine en ook binnen haar reserve. De beveiliging en verdediging van de installaties van de Marine behoorde samen met het leveren van de nodige pelotons voor de Militaire Verdediging van het Grondgebied (MVG) gedurende decennia tot de hoofdtaken van de Marine Infanterie.

Op vandaag stellen er zich nieuwe uitdagingen & dit vooral binnen het maritieme domein.

Vandaar dat de DIVMAR zich zal opnieuw focussen op de militaire beveiliging en verdediging van de maritieme installaties en schepen van de Marine.

Daarnaast zal zij ook worden ingezet op nieuwe, belangrijke taken ter ondersteuning van onze operationele capaciteit. De DIVMAR zal met name ook

instaan voor ondersteuning tijdens de militaire vormingen van het personeel en voor het leveren van een gewapende ondersteuning aan de expeditieaire Harbour Protection module en aan de boarding capaciteit van onze Marine.

Jonge, sportieve profielen met verantwoordelijkheidszin en zin voor initiatief worden gezocht. Onze mensen hebben een gevoel voor actie en avontuur, kunnen verantwoord met wapens omgaan en werken graag binnen een sterke Korpsgeest waarbij het opereren in kleine, hechte teams tot de kern van de Divisie behoort. De fel begeerde "zwarte muts" is daar de veruitwendiging van.





Dans le cadre d'une politique plus respectueuse de l'environnement, la revue RESERVE Mag sera distribuée de préférence sous forme digitale. Si vous désirez soutenir cette action, précisez-le en envoyant vos coordonnées à notre adresse email urnor-knvro@skynet.be. Nous vous en remercions d'avance.

In het kader van een milieuvriendelijker beleid, zal het tijdschrift RESERVE Mag bij voorkeur opgestuurd worden in een digitale vorm. Indien u deze actie wenst te ondersteunen, laat het ons weten en stuur uw gegevens naar ons email adres urnor-knvro@skynet.be. Bedankt op voorhand.

Notre revue a en permanence besoin d'être alimentée par des articles qui représentent l'action locale, nationale et internationale de la réserve. N'hésitez donc pas à nous transmettre vos propositions de textes via l'adresse urnor-knvro@skynet.be qu'ils aient déjà été publiés ou non.

Ons tijdschrift moet permanent gevoed worden met artikels die de lokale, nationale en internationale actie van de reserve vertegenwoordigen. Aarzel dus niet om ons voorstellen van teksten toe te sturen via het adres urnor-knvro@skynet.be. Reeds gepubliceerde teksten of nieuwe teksten zijn steeds welkom.



Nous nous efforçons d'obtenir les informations les plus précises possible, mais nous ne pouvons pas garantir l'exactitude, l'exhaustivité, l'opportunité des informations figurant dans nos publications pour quelque utilisation que ce soit et ne pouvons pas en être tenus responsables.

La responsabilité des articles, des informations et des photos incombe uniquement à l'auteur de l'article, au fournisseur d'informations ou au photographe.

Toute utilisation du contenu, y compris la modification, la reproduction, la distribution, la republication ou la transmission de contenu sans l'autorisation écrite préalable du rédacteur en chef est strictement interdite.

We streven naar zo correct mogelijke berichtgeving maar kunnen nooit de juistheid, volledigheid, geschiktheid van de informatie in onze publicaties garanderen voor welk gebruik dan ook en kunnen hiervoor niet aansprakelijk worden gesteld.

De verantwoordelijkheid voor de artikels, de informatie en de foto's berust enkel bij de auteur van het artikel, de informatieverstrekker of de fotograaf.

Elk gebruik van content, met inbegrip van de wijziging, reproductie, verspreiding, herpublicatie, of verzending van inhoud zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de hoofdredacteur is ten strengste verboden.

ROYALE NATIONALE
FFICIERS DE RESERVE

Rédacteur en chef / Hoofdredacteur:

VTZ REYNAERTS Emmanuel

Editeur responsable / Verantwoordelijke uitgever:

LCL VERSE Alain

URNOR asbl, Quartier Prince Albert, Rue des Petits Carmes 24 Bte 1, 1000 Bruxelles
KNVRO vzw, Kwartier Prins Albert, Karmelietenstraat 24 Bus 1, 1000 Brussel
urnor-knvro@skynet.be

URNSOR asbl, Quartier Prince Albert, Rue des Petits Carmes 24 Bte 2, 1000 Bruxelles
KNUROO vzw, Kwartier Prins Albert, Karmelietenstraat 24 Bus 2, 1000 Brussel
knuroo-urnsor@skynet.be

<http://www.TheBelgianReserve.be>

<https://www.facebook.com/TheBelgianReserve/>



KNVI